Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ BR. 32
05.12.2022. – 11.12.2022.

Decembar 2022.

Kontrolni list

Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Projekat:	Izvođenje radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor:	Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022. 1/2022-1/103 od 21.01.2022. PBU-21/22 od 21.01.2022.
Naslov dokumenta:	Nedeljni Izveštaj br. 32 – 05.12.-11.12.2022.
Broj dokumenta:	SEK3-N.IZV-032

	Pripremio	Pregledao	Odobrio
ORIGINAL	IME I PREZIME	IME I PREZIME	IME I PREZIME
	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov
DATUM	POTPIS	POTPIS	POTPIS
Decembar 2022.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca i Investitora, u skladu sa uslovima imenovanja Nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

Sadržaj

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA 4

1.1 RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) 4
1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 4
1.1.2 Radovi na donjem stroju 8
1.1.3 Radovi na gornjem stroju 10
1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 10
1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima 11
1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 13
1.1.7 Geodetski radovi 14
1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 19
1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 19
1.2 RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) 23
1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 23
1.2.2 Radovi na donjem stroju 24
1.2.3 Radovi na gornjem stroju 27
1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 27
1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima 28
1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 28
1.2.7 Geodetski radovi 28
1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 31
1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 31
1.3 RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) - SUBOTICA 45
1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 45
1.3.2 Radovi na donjem stroju 45
1.3.3 Radovi na gornjem stroju 47
1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 49
1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima 50
1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 50
1.3.7 Geodetski radovi 50
1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 53
1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 53

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU 57

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE 65

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ 67

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA 70

6. SASTANCI 72

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA 73

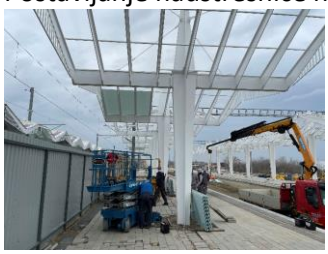
1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA

1.1 Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

Čelična konstrukcija peronske nadstrešnice

- Postavljanje nadstrešnice na peronu 2



Peronski zidovi

- Ugradnja armature i betoniranje tela i krune zida na delu pothodnika(preostali deo)

Betonska konstrukcija pothodnika u stanici Novi Sad

- Izrada i ispitivanje slojeva šljunčanog klina
- Izrada sloja cementne stabilizacije

Betonska konstrukcija pothodnika u TPS Novi Sad

- Zaštita PVC membrane zidanom opekom.

Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Stepanovićevo

- Izrada hidroizolacije i zaštita iste opekom

Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Kisač

- Izrada hidroizolacije pothodnika i zaštita zidanom opekom
- Optočeto je zatrpavanje liftova neadekvatnim materijalom

Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Zmajevo

- Izrada lifta K1

Nasip od armirane zemlje km 77+000 – km 77+325

- Betoniranje temeljne stope
- Ugradnja betonskih blokova
- Izrada drugog sloja nasipa
- Ugradnja geotekstila i geomreže

Izgradnja kontaktne mreže

Stanica Novi Sad

Montaža stubova kontaktne mreže

- Izvođač radova je završio montažu sledećih stubova 187, 188, 189, 190, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208,233, 234, 235, 236, 237, 238 1-1, 1-, 1-3, 1-4, 1-5

Betoniranje temelja kontaktne mreže

- Izvođač radova je završio betoniranje temelja: 39, 41, 45, 46, 47, 48, 49, 51, 52, 53, 54, L13, L14, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64

Arhitektonski radovi

Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2

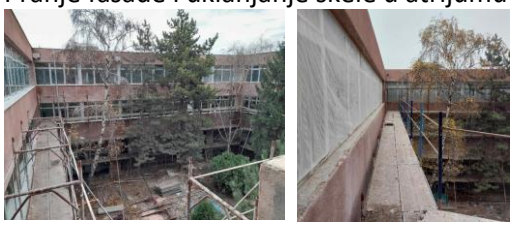
- Izvođenje radova na adaptaciji prostorija u krilu D. Postavljanje podkonstrukcje i gipskartonskih zidova.

- Izrada Termo i idroizolacije na testerastom delu krova krila B u svemu prema projektnoj dokumentaciji.

- Dve strane fasade: severna i istočna su u fazi završetka. Skinuta skela i prebacuje se na južnu fasadu kako bi se rekonstruisao kamen. Na obema fasadama radjena zštita kamena i antigrafit premaz u donjoj zoni,u visini 2,5m
- Postavljanje konstrukcije za spušteni plafon

- Hoblovanje parketa u prostorijama krila A na 2 spratu zgrade.

- Pranje fasade i uklanjanje skele u atrijumu krila A.



- Radovi na peronima

- Pomeranje skele na čeonu, glavnu, južnu fasadu sa završene bočne ka krilu A.

- Postavljanje keramike u prostorijama gde će se postavljati dvostruki podovi.

- Postavljanje keramike na zidovima i podovima , u toaletima na 2 spratu kao i završetak radova na vodovodu i kanalizaciji u mokrim čvorovima.

- Rušenje plafona na I spratu u budućoj mašinskoj prostoriji krila A.

- Radovi u prostorijama u prizemlju, ka atrijumskom delu. Instalacije vodovoda i kanalizacije, obrada zidova, izrada pregradnih zidova od siporeks blokova...

1.1.2 Radovi na donjem stroju

U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Stepanovićeva:

<u>Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)</u>

- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.

<u>Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)</u>

- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.
- Izrada prelaznog sloja.

<u>Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)</u>

- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.
- Izrada prelaznog sloja.

<u>Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)</u>

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

<u>Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)</u>

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)

- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Uređenje posteljice.
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Uređenje posteljice.
- Izrada prelaznog sloja.

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Fotografije sa gradilišta - Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- 9. sloj nasipa veznog koloseka br. 1 od km 0+875 do km 1+000.
- 17. sloj nasipa veznog koloseka br. 1 od km 1+175 do km 1+225.
- 15. sloj nasipa veznog koloseka br. 1 od km 1+225 do km 1+275.
- 3. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 83+500 do km 83+550.
- 2. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 83+575 do km 83+650.
- 10. sloj nasipa veznog koloseka br. 1 od km 0+875 do km 1+000.
- Završni sloj nasipa (posteljica) levog i desnog koloseka od km 82+675 do km 82+825.
- Završni sloj nasipa (posteljica) levog teretnog koloseka od km 1+975 do km 2+150.
- Završni sloj nasipa (posteljica) levog teretnog koloseka od km 1+575 do km 1+900.
- 4. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 83+500 do km 83+550.
- 3. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 83+575 do km 83+650.
- Posteljica na području starog ZGOP-ovog koloseka od km 76+725 do km 76+850.
- 17. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+200 do km 82+575.
- Završni sloj nasipa (posteljica) levog i desnog koloseka od km 84+450 do km 84+575.
- Prelazni sloj levog i desnog koloseka od km 98+900 do km 99+275.

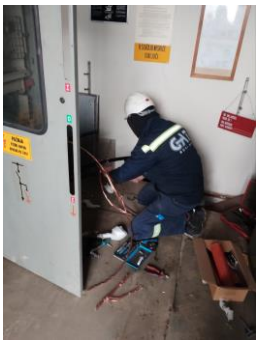
1.1.3 Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu nije bilo radova na gornjem stroju na predmetnoj deonici.
09.12.2022. izvršen tehnički prijem 2 skretnice R300 - UIC60 za stanicu Novi Sad - broj 26 i 27 u fabrici proizvođača Vossloh Min Skretnice u Nišu (slika u prilogu).

1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Km 80+600 [1x1kV + 1x20kV]:

- Ispitivanje kablova (Fazovanje) od strane nadležne EDNS.
- Izrada kablovskih spojnica i završnica.
- Puštanje pod napon.



OP Novi Sad - Rumenka (PZI 4/1.1.2)

- km 86+036 - km 87+141: sečenje 6 gabaritnih kapija.

Novi Sad Stanica

- Štemovanje i obeležavanje pozicija za postaljvanje novih kablova. / Wall slotting and marking positions for placement of new cables.

1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima

U prethodnoj nedelji su vršeni radovi na Koliziji 21 i obilasci i pregled Kolizija 15.
Izvršen je obilazak kolizija 33-34 zajedno sa projektantima, izvođačima i predstavnicima investitora.
Dana 9.12.2022 su održan je video sastanak vezan za povezivanje graničnog područja.
Takođe izvođeni su radovi na polaganju cevi i kablova u staničnoj zgradi Novi Sad, a u petak u 10h je održan zajednički sastanak radi iznalaženja rešanja za energetske kablove.

U izveštajnom period, dana 09.12.2022. izvršen je tehnički prijem (FAT) 2 komada skretnica u Voslohu-Niš za stanicu Naumovićevo i Novi Sad:

1. Skretnica 60E1-760-1:14 **- Desna/Br.9**
2. Skretnica 60E1-760-1:14 **- Leva/Br.10**
3. Skretnica 60E1-300-6° **- Desna/Br.26**
4. Skretnica 60E1-300-6° **- Desna/Br.27**

Od strane Stručnog nadzora zatraženo je merenje sile prekretanja skretnica levo i desno i dobijeni su bili sledeci rezultate:

1. Skretnica 60E1-760-1:14 **- Desna/Br.9**
   sila prekretanja skretnica levo – 2400N
   sila prekretanja skretnica desno – 2500N
2. Skretnica 60E1-760-1:14 **- Leva/Br.10**
   sila prekretanja skretnica levo – 2200N
   sila prekretanja skretnica desno – 2400N
3. Skretnica 60E1-300-6° **- Desna/Br.26**
   sila podešavanja skretnica levo – 2600N

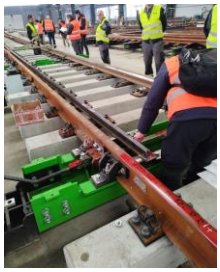
sila podešavanja skretnica desno – 2100N

4. Skretnica 60E1-300-6° **- Desna/Br.27**
   sila podešavanja skretnica levo – 1800N
   sila podešavanja skretnica desno – 2200N

Takođe, od strane Stručnog nadzora zatraženo je da se proveri uklapanje jezička na naležnu šinu. Za sve 4 skretnice je bio = 2mm, i 4 mm ne uklapanja.
Skretnice su primljene sa statusom A.

U stanici Novi Sad u izveštajnom periodu izvođeni su radovi na postavljanju temelja za izlazne signale (Go1) u pravcu Subotice.
Takođe, u stanici Novi Sad je završena montaža vremenog uređaja za signalizaciju (UMZ).
Na ovom objektu primenjuje se uređaj signalne zavisnosti sa šest ulaznih svetlosnih signala. Prostorija otpravnika (vremeni kontejner) gde je smešten UMZ, treba da se dislocira na drugu lokaciju (u staničnoj zgradi).
Poslato je pismo da Izvođač dostavi metodologiju izvođenja radova na dislkokaciji UMZ i vremenog kontejnera u stanici Novi Sad kad prostorija bude konačno gotova.
Počela je priprema za postavljanje kablovskih prolaza za signalne kablove ispod koloseka koji treba da se postave pre izgradnje zaštitnog sloja u staničnoj zgradi i na mestu kod signala, baliza, skretničke sprave.
U izveštajnom period, dana 06.12.2022. izvršen je prijem SS opreme nakon poziva od strane izvođača radova za SS u Novom Sadu (Magacin Petrovaradin), i to:
1. Brojača osovina (Novi Sad, Sajlovo, Rumenka)
2. Centralnog sistema za nadzor rada signalnih uređaja za Novi Sad

FAT prijem u Vossloh, Nis 01.12.2022.



Stanica Novi Sad - temelj za izlazne signale(Go1) u pravcu ka Subotici.

Inspekcija i prijem SS opreme

1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Stanica Novi Sad

Ugradnja unutrašnjih hidrotehničkih instalacija u stanici Novi Sad-obeležavanje i štemovanje zidova u krilu A, montaža vodovodnih i kanalizacionih cevi

Iskop,izrada posteljice,polaganje drenažnih cevi u zoni stanice Novi Sad - Km 77+478.59-77+674.22

Radovi na završetku potisno-gravitacionog cevovoda PE ϕ800 u Partizanskoj ul. na km 77+807 <u>se ne izvode,</u> kao ni na sanaciji novog izmeštenog dovodnog cevovoda u crpnu stanicu, ϕ 600.

Nadzor uputio Izvođaču urgenciju za nastavak radova,nije dobijen odgovor.25.11.2022.održan sastanak Izvođača,Projektanta i Nadzora sa temom vraćanja kolovoza,potpornog zida i odvodnjavanja u prvobitno stanje.

Pripremni radovi u Partizanskoj ul. na km 77+807 za vraćanje sistema odvodnjavanja saobraćajnice u prvobitno stanje.Čišćenje postojećih linijskih kanala uz saobraćajnicu,otkrivanje postojećih slivničkih veza i uklanjanje liveno gvozdenih rešetki.U toku je izrada projektnog rešenja odvodnjavanja saobraćajnice. **Projektant 09.12.2022 dostavio projektno rešenje vraćanja sistema osvodnjavanja u prvobitno stanje.U toku je revizija projektnog rešenja.**

1.1.7 Geodetski radovi

1. Podvožnjak u partizanskoj ulici. Geodetska kontrola oplate revizione staze na konstrukciji 1 – leva strana, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-g254 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

2. Deonica Novi sad Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 10 76+725 do PR 17 76+900 – Pdručje ZGOPovog starog koloseka, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g011- Pozicija nije spremna za kontrolu.

3. Deonica Novi Sad Rumenka - Propust na 1+936. Geodetska kontrola oplate zidova propusta K2 i K4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL2-RIA-g031 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

4. Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od 98+860 do 99+250-desna strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk002 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

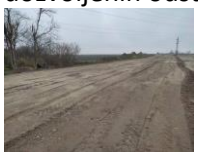
5. Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate zida liftovskog okna pothodnika, kampade K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g080 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

6. Železnička stanica Novi sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida na peronu 3 kolosek 5 od 76+998 do 77+060, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g403 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

7. Deonica Novi sad Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO 1-18 do RO 1-24, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd021- Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

8. Deonica Novi sad Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 248 82+675 do PR 254 82+825 –levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g322 - Pozicija je spremna za kontrolu.

9. Deonica Novi sad Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 80 1+975 do PR 87 2+150 –levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g323 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.



10. Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od 98+860 do 99+250-desna strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk002-R1- - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

11. Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola podtla od PR 1034 102+000 do PR 1042 102+190 –levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g322, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g053 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

12. Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate zida liftovskog okna pothodnika, kampade K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g080-R1- Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

13. Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 98+149. Geodetska kontrola obeležavanja svih šipova od stubnih mesta S1-S14, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g002 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

14. Deonica Novi sad Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 10 76+725 do PR 17 76+900 – Područje ZGOPovog starog koloseka, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g011-R1 – Pozicija nije spremna za kontrolu.

15. Deonica Novi sad Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 64 1+675 do PR 77 1+900 –levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g324 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. Na ovoj deonici na trasi se nalazi stub dalekovoda 110 kV.

16. Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od 99+125 do 99+325-desna strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk003 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

17. Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate zida liftovskog okna pothodnika, kampade K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g080-R2 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

18. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola trase drenaže broj 3 od RO 3-1 (78+815.82) do RO 3-5 (78+988) sa pripadajućim oknima od 3-1 do 3-5, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-gd001 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

19. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola trase drenaže broj 11 od PO 11-5 (77+478.59)do PO 11-8 (77+624.82), broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-gd002- Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

20. Deonica Novi sad Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 10 76+725 do PR 15 76+850 – Područje ZGOPovog starog koloseka, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g011-R2 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

21. Deonica Novi sad Rumenka – Podvožnjak u Partizanskoj ulici. Geodetska kontrola oplate revizione staze na konstrukciji II (prema Kisackoj ulici), broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-257g - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

22. Deonica Novi sad Rumenka. Geodetska kontrola podtla od PR 253 km 82+800 do PR 257 km 82+900–desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g326 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

23. Deonica Novi sad Rumenka. Geodetska kontrola podtla od PR 37 km 1+900 do PR 40 km 1+975 – levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g327 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

24. Železnička stanica Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 319 km 84+450 do PR 324 km 84+575 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g016 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

25. Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739.56. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g064 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

26. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate zidova na TK oknu broj 3, broj najave NSSU-S1-D1-STR- ST4-RIA-g146 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

27. Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 98+149. Geodetska kontrola obeležavanja šipova S14-1, S14-2, S14-3, S14-4, S14-5, S14-6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g011 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

28. Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od 99+125 do 99+225-desna strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk003-R1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

29. Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 906 km 98+900 do PR 921 km 99+275 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g054- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

30. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida na peronu 4 kolosek 5 od 76+996,2 do 77+059,8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g404 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

31. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola elektro kablova ispod nasipa za km76+740 levo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g405 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

32. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola elektro kablova ispod nasipa za km76+753 desno, km76+761 desno i km76+800 desno, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g406 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

33. Deonica Novi Sad Rumenka - Propust na 1+936. Geodetska kontrola oplate gornje ploče propusta K2 i K4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL2-RIA-g034 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

34. Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova KM broj:39,41,42,45,46,47,48,49,50,51,52,53,54,L13,L14,55,56,57,58,59,60,61,62,63,64, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g050 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

35. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola trase drenaže br 11 od RO 11-5(77+478.59)do RO 11-7(77+575.43), broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-gd003 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

36. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola trase drenaže br 11 od RO 11-7(77+575.43)do RO 11-9(77+674.22), broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-gd004 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

37. Deonica Zmajevo Vrbas – Propust na 110+122. Geodetska kontrola oplate donje ploče, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL13-RIA-g006 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad.

- Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama a u okviru 2. sprata i prizemlja krila „A“. Završeni su montažerski i zavarivački radovi prodora cevne mreže (na 2. spratu krila „A“), sa magistralnog voda u hodniku ka prostorijama. Ugrađuju se fan coil uređaji u okviru prostorija i hodnika na 2. spratu. Cevna mreža se čepira i u toku su pripremni radovi za parcijalno ispitivanje mreže na čvrstoću i nepropusnost;
- U okviru prostorija A2.16 i A2.17 kao i u okviru A2.32 i A2.33, izvode se radovi na ventilacionim sistemima;
- U okviru podruma krila „D“ izvode se montažerski i zavarivački radovi na cevovodu DN200 – čilerska linija.

1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

<u>PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99</u>

- Završena je izrada armature pešačke staze (leva i desna strana)
- Završeno je betoniranje pešačke staze (leva i desna strana)
- Završena izrada MMA ploče ispod pešačkih staza (leva i desna strana)
- U toku je izrada cementne stabilizacije kod stubova S1 i S4

<u>Napomena</u>:

Čeka se tehnička dokumentacija za vraćanje Partizanske ulice u prvobitno stanje.

Na sastanku održanom 25.11.2022. u prostorijama Izvođača u prisustvu predstavnika Izvođača, Projektanta, Imaoca javnih ovlašćenja, Investitora, Finansijera i Nadzora, dogovoreni koraci radi izrade konačnog tehničkog rešenja za vraćanje Partizanske ulice u prvobitno stanje. Tehničko rešenje (crteži) nije dostavljeno do zaključivanja ovog Izveštaja godine.

GALERIJA NA KM 78+377.03

- Bušenje šipova broj 13, 15, 10, 95, 118, 107, 14, 37, 24, 35, 26, 28
- Ugradnja armature šipova broj 3, 15, 10, 95, 118, 107, 14, 37, 24, 35, 26, 28
- Betoniranje šipova broj 3, 15, 10, 95, 118, 107, 14, 37, 24, 35, 26, 28
- Završeno je betoniranje nadograđenog dela za ispitivanje šipova 67, 70, 77
- Započeto postavljanje armature naglavne grede iznad šipova 60-83

GALERIJA NA KM 81+284.54

- Izrada platoa za bušenje šipova
- Bušenje šipova broj 8’
- Ugradnja armature šipova broj 8’
- Betoniranje šipova broj 8’

MOST NA KM 81+644

- Postavljanje saobrćajne signalizacije na kanalu na mestu predviđenom za izradu zagata
- Bušenje šipova S4-11, S4-13, S4-14, S4-15
- Ugradnja armature S4-11, S4-13, S4-14, S4-15
- Betoniranje S4-11, S4-13, S4-14, S4-15

Propust na km 83+567.31

- Završena je izrada 8 sloja pojasa sa kvalifikovanim poboljšanjem tla

Propust na km 86+748

- Završena je izrada hidroizolacije donje ploče propusta
- Završeno je betoniranje zaštite hidroizolacije donje ploče propusta

Nadvožnjak na km 89+315

- Bušenje šipova S4-1, S4-2, S4-3, S3-1, S3-2, S3-3, S5-2, S6-6, S6-3
- Ugradnja armature šipova S4-1, S4-2, S4-3, S3-1, S3-2, S3-3, S5-2, S6-6, S6-3
- Betoniranje šipovaS4-1, S4-2, S4-3, S3-1, S3-2, S3-3, S5-2, S6-6, S6-3

Propust na km 89+790

- Završeno je betoniranje konzolnih nosača unutar propusta

Propust na km 95+376

- Završeno je betoniranje podložnog betona
- Završena je izrada hidroizolacije donje ploče propusta
- Završeno je betoniranje zaštite hidroizolacije

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- Bušenje šipova S1-4, S7-2
- Ugradnja armature šipova S1-4, S7-2
- Betoniranje šipova S1-4, S7-2
- Završena je izrada armature stubova stubnog mesta S4
- Završena je izrada oplate stubova stubnog mesta s4 do visine 6m
- Završeno je betoniranje stubova stubnog mesta s4 do visine 6m

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

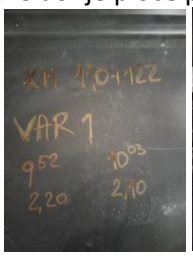
- Bušenje reaktivnog šipa br3, test šipa i i šipova S14-1,S13-2
- Ugradnja reaktivnog šipa br3, test šipa i i šipova S14-1,S13-2
- Betoniranje reaktivnog šipa br3, test šipa i i šipova S14-1,S13-2

Propust km 103+602

- Završeno je uklanjanje postojećeg propusta

Propust km 110+122

- Završena je izrada hidroizolacija donje ploče propusta
- U toku je izrada armature donje ploče propusta



1.2 Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

STANICA VRBAS

Pothodnik na km 113+610.13

- Izrada armature donjih ploča i zidova pothodnika

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- Izrada armature zidova lift okana kampada K1 i K5 prve i druge faze
- Izrada oplate zidova lift okana kampada K1 i K5 prve i druge faze
- Betoniranje zidova lift okana kampada K1 i K5 prve faze

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Radovi nisu izvođeni

Napomena: 24.11.2022 Održan je sastanak kome su prisustvovali predstvanici podizvođača radova ,, Shandong Luqiao Group Co.ltd“ i Nadzora. Podizvođaču radova je skrenuta pažnja da higijena i bezbednost gradilišta nije na prihvatljivom nivou i da hitno mora biti popravljena. Nadzor je takođe skrenuo pažnju izvođač ne prati dinamiku izvođenja radova te da izvođenje radova mora biti ubrzano.

TK okna

- Završeno je betoniranje donjih ploča donje ploče tk okna 10 i 13
- U toku je izrada armature zdiova tk okna 15, 16, 26
- Završena je izrada podložnog betona tk okna 28, 29

Peronski zidovi

- U toku je izrada armature peronskih zidova

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- U toku je zamena tla na delu stepenica kampade K5 i K1

Napomena: 24.11.2022 Održan je sastanak kome su prisustvovali predstvanici podizvođača radova „Shandong Luqiao Group Co.ltd“ i Nadzora. Podizvođaču radova je skrenuta pažnja da higijena i bezbednost gradilišta nije na prihvatljivom nivou i da hitno mora biti popravljena. Nadzor je takođe skrenuo pažnju izvođač ne prati dinamiku izvođenja radova te da izvođenje radova mora biti ubrzano.

TK okna

- Završeno je betoniranje donjih ploča tk okna TK2,TK4,TK17,TK18,TK19,T

Peronski zidovi

- U toku je izrada armature peronskih zidova

1.2.2 Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+975 - km 128+849.48)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

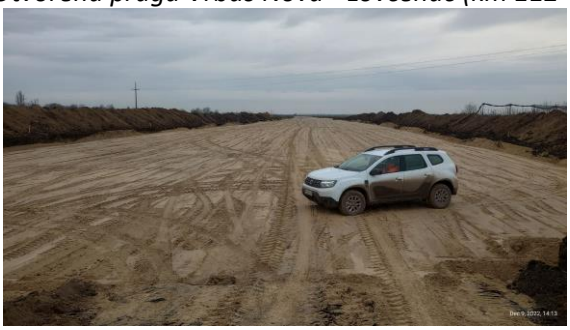
Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

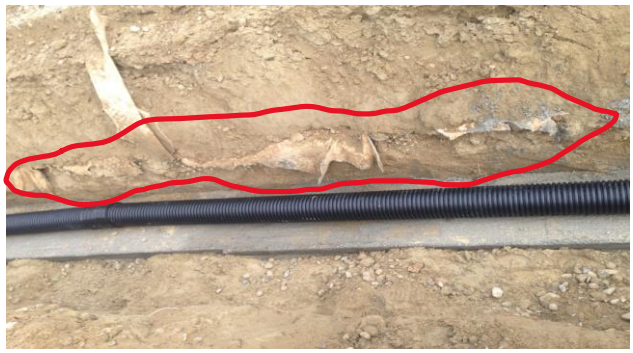
Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)



Km 116+150 – Km 116+375 podtlo nasuto peskom

Km 126+700 – Km 126+875, desna polovina, završni sloj ojačanja zaprljan blatom od prolaska kipera

Fotografije sa gradilišta – Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-Bačka Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)



Km 129+150 – Km 129+850, drenaža koloseka radjena posle završetka sloja ojačanja, uništeni geotekstil i geomreža će biti sanirani preklopima od po 30 cm levo i desno od rova

Km 139+500 – Km 140+000, završni sloj ojačanja nasipa

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

Km 149+050 – Km 149+250, ojačanje nasipa-geotekstil i geomreža

Km 148+600 – Km 149+850, podtlo i izrada 1.sloja nasipa lesom

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

Km 164+900, geotekstil i geomreža pred sloj ojačanja nasipa

Km 161+300 – Km 163+200, prelazni sloj

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

- Podtlo:
    - Km 113+800 do km 113+900, desna polovina
    - Km 115+900 do km 116+375
    - Km 148+600 do km 148+850
- Nasip:
    - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 125+850 do km 126+300, leva strana
    - Završni sloj nasipa na deonici od km 148+850 do km 149+250
    - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 154+400 do km 154+600
    - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 155+450 do km 155+900
- Prelazni sloj:

1.2.3 Radovi na gornjem stroju

Nastavljeno je sa dopremom tucanika na deponijama:

- u km 129+000 ispred stanice Lovćenac – nije bilo isporuke;
- u km 155+000 ispred stanice Žednik – isporučeno je cca 11200 t:
- u km 165+000 ispred stanice Naumovićevo – isporučeno je cca 1000 t.

1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Km 157+400 [1x1kV]:

- Iskop rova za izmeštanje 1x1kV infrastrukturnog voda.
- Podbušivanje ispod saobraćajnica.
- Postavljanje SABP600 - 5 komada.

- Polaganje kabla PP00 A - 4x150mm².

1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu nije bilo radova na SS i TK sistemima na predmetnoj deonici.

1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U izveštajnom periodu izvođeni su sledeći hidrotehnički radovi:

1. Iskop rova, izrada posteljice od nabijenog betona i montaža drenaznih cevi na KM 129 ; (stanica Lovćenac – Mali Iđoš). Uočeno je da se iskop rova vrši u širini većoj od projektovane uz oštećenje ranije ugradjenog geotekstila i geomreže. Na sastanku sa Izvodjačem radova 08. 12.2022, u Vrbasu, dogovoreno je da se uradi METHOD STATEMENT koji će predvideti rešenje za sanaciju navedenih oštećenja

2. Radovi na izmeštanju cevovoda na zalivnom sistemu S. Kovačević - Vrbas (km 119+125, 119+599, 119+777, 120+523, 120+590 i 122+204) i vodovoda na km 156+453 i 157+443 u Novom Žedniku) su privremeno obustavljeni zbog neusaglašenosti stanja na terenu i projektne dokumentacije (pismo NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0563 od 05 12 2022)

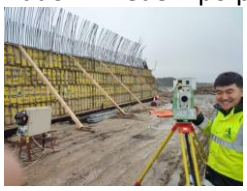
1.2.7 Geodetski radovi

1. Provera oplate zidova U13 podvožnjaka na km 143+729 u Bačkoj Topoli (NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g2548)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

2. Provera oplate temeljne ploče okna TK13, TK10 (NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g2578)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

3. Provera kote podtla TK okna broj TK38, TK37, TK33, TK32, TK32, TK31, TK30, TK29, TK28 (NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g2579)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

4. Prijem oplate zidova PD1-PD13 ekodukta na km 155+025 (NSSU-S2-D2-STR-OP19-RIA-g2588)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.



5. Prijem oplate stubova S1-2, S1-3, S8-3 nadvožnjaka na km 139+003 (NSSU-S2-D2-STR-OP16-RIA-g2595) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

6. Prijem oplate temelja U11 podvožnjaka na km 142+055 (NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g2591) – Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

7. Geodetsko snimanje nasipa od koherentnog materijala na km 130+800 – 131+570 (NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1327)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

8. Geodetsko snimanje kote sloja ojačanja nasipa na km 125+800 -126+000 (NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0213)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

9. Geodetsko snimanje kote sloja ojačanja nasipa na km 139+150 – 139+675, najavljeno do 140+000 (NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g1329)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja. Ostatak najavljene pozicije nije bio dovršen u trenutku provere, biće proveren kroz sledeću RIU

vezanu za ovu lokaciju.

10. Provera oplate zidova kampade U11 podvožnjaka na km 142+055 u Bačoj Topoli (NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g2591)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

11. Provera kote tampon sloja okna TK28, TK29 na km 143+406 (NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g2636)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

12. Provera kote tampon sloja stepeništa kampada K1 na 157+139 (NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g2638) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

13. Obilazak novootvorenog gradilišta (nadvožnjaka) na km 131+245 u prisustvu Izvođača, obilazak geodetske mreže koja će služiti za izgradnju objekta - Zakazano testiranje geodetske mreže za ponedeljak 12.12.2022.

14. Provera kote podtla na km 148+600 – 148+850 (NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g1350) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

15. Geodetsko ispitivanje kote tampon sloja stepeništa kampade K1 i K5 pothodnika na km 157+139 (NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g2638) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

16. Provera oplate stuba S8-2 i oplate naglavne grede S5 nadvožnjaka na km 139+003 (NSSU-S2-D2-STR-OP16-RIA-g2660, NSSU-S2-D2-STR-OP16-RIA-g2662) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

17. Provera oplate zidova kampada Z16, Z18, Z20, Z22 podvožnjaka na km 142+055 (NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g2670) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

18. Provera oplate temeljne ploče U12 podvožnjaka na km 143+729 (NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g2655) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

19. Provera oplate temeljne ploče TK okna br. 2, 4, 17, 18, 19, 20 (NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g2677) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat termotehničkih instalacija – Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda "Beogas" d.o.o.

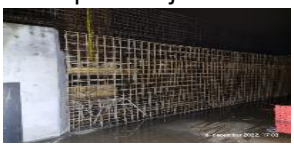
- Izvođač radova je uputio dopise br. HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0559 i HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0663, u kojima je dostavio njihove rezultate geometrskih merenja položaja gasovoda na km 142+604. Dana 09.12.2022. geometri Nadzora su izašli na teren i izvršili kontrolno merenje, radi provere rezultata Izvođača. Nakon dotavljanje uporednih rezultata, razmotriće se zahtev Izvođača da se predmetni gasovod ne izmešta jer zadovoljava projektovane uslove.

1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

<u>Podvožnjak na km 113+327,64</u>

- Prijem armature zidova kampade zatvorenog rama P2 i kampade pešačke staze (zid i ploča) u sklopu kampade P2.
- Betoniranje levog zida kampade zatvorenog rama P2 do visi ne ploče pešačke staze, zida pešačke staze i ploče pešačke staze u sklopu kampade P2.

- Prijem armature i oplate zida pešačke staze i dela zida sa leve strane kampade P1 zatvorenog rama. Nadzorni organ je vratio na popravku navedene elemente. Zaštitni sloj betona nije ispoštovan, fugeband nije bio smešten u zonu između armature uzengija, bubreća traka je postavljena nekoliko dana ranije, nabubrila je i odlepila se i još nekoliko sitnih zamerki.



- Postavljanje armature ploče pešačke staze u delu kampade P1 zatvorenog rama.
- Prijem armature i oplate zida i ploče pešačke staze i dela zida sa leve strane kampade P1 zatvorenog rama. Nadzorni organ ukazao na pravilno pozicioniranje fugebanda u konstrukciji.

- Betoniranje zida i ploče pešačke staze i dela zida sa leve strane kampade P1 zatvorenog rama.
- Prijem armature zida i ploče pešačke staze i dela zida sa leve strane kampade P3 zatvorenog rama

<u>Propust na km 113+547,78</u>

- Postavljanje armature donje ploče propusta.

- Postavljanje armature donje ploče propusta.

- Postavljanje armature donje ploče propusta.
- Postavljanje i zavarivanje „Fugeband“ zaštitnih traka.

<u>Propust na km 0+569,88 (levi vezni)</u>

- Premazivanje hidroizolacionim premazom unutrašnjosti propusta na mestu betoniranja korita propusta.

- Premazivanje hidroizolacionim premazom unutrašnjosti propusta na mestu betoniranja korita propusta.
- Zaptivanje zazora između kampada pre nanošenja hidorizolacionog premaza na delovima zida koji će biti ispod korita.
- Premazivanje zidova propusta hidroizolacionim premazom koji neće biti u direktnom kontaktu sa vodom.

- Pripreme za betoniranje korista propusta.
- Betoniranje korita propusta

<u>Propust na km 114+579,38</u>

- Premazivanje hidroizolacionim premazom unutrašnjosti propusta na mestu betoniranja korita propusta.

- Premazivanje hidroizolacionim premazom unutrašnjosti propusta na mestu betoniranja korita propusta.
- Zaptivanje zazora između kampada pre nanošenja hidorizolacionog premaza na delovima zida koji će biti ispod korita.
- Premazivanje zidova propusta hidroizolacionim premazom koji neće biti u direktnom kontaktu sa vodom.

- Pripreme za betoniranje korista propusta.
- Betoniranje prvog dela („ploče“) korita propusta

<u>Galerija na km 114+716,45</u>

- Krajcovanje ranije izvedenih šipova.
- Radovi na izradi šipova nisu izvođeni.
- Prijem armaturnih koševa. Od ukupnih 15 koševa tipa 2, primljeno je 6. Kod ostalih 9 je neophodno zavariti spiralu na mestima gde se preklapa glavna armatura.

- Iskop bušotine i betoniranje šipa 8.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa 5’.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa 12.

<u>Vijadukt na km 117+155,43</u>

Osa 5

- Priprema probnog i reaktivnih šipova za statičko testiranje.

Osa 41

- Iskop bušotine šipa 41-1.
- Prijem armature šipa 41-1 i 41-3. Armaturni koš šipa 41-3 nije izveden prema projektovanom prečniku. Uži je za 4cm. Koš 41-3 nije primljen od strane nadzora.
- Betoniranje šipa 41-1.

- Prijem armaturnih koševa. Pregledano dva prva dela, dva druga dela i tri treća (u bazi šipa) dela armaturnih koševa. Odbijena su dva treća dela armaturnog koša, prečnik koša nije bio u skladu sa projektom kao i dužine kuka u bazi šipa.
- Iskop bušotine šipa 41-3.

- Betoniranje šipa 41-3.

- Iskop bušotine šipa 41-6.
- Prijem armaturnih koševa donjeg dela šipa.

<u>Podvožnjak na km 118+708,31</u>

- Postavljanje armature potpornih zidova Z15-Z6

- Postavljanje armature potpornih zidova.

Nadvožnjak na km 131+245,45

- Radovi na obaranju kosena u osama S2 i S3. Nadzorni organ nije zadovoljan oborenim kosinama i zahteva od izvođača da se dodatno obezbedi pristup stubnim mestima.

- Priprema stubnih mesta S1 i S4 za izradu podložnog betona.
- Betoniranje podložnog betona stubnog mesta S1 i S4.
- Nadzorni organ upozorio izvođača radova da se u osama S2 i S3 ne sme raditi ništa, iz bezbednosnih razloga, dok se kosine nasipa ne obore ili ne reše na drugi način

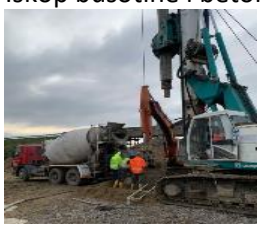
- Dinamičko ispitivanje stalnog šipa S3-3.

Vijadukt na km 131+830,64

- Iskop bušotine reaktivnog šipa AP2.
- Postavljanje armature reaktivnog šipa AP2. Prilikom montaže mehaničkih spojnica za obezbeđenje preklopa armature, nadzorni organ skrenuo pažnju izvođaču na pravilno postavljanje „žabica“ i na to da svaki preklop koji nije vršen „žabicama“ mora biti obezbeđen žicom.
- Betoniranje reaktivnog šipa AP2.

Nadvožnjak na km 135+112,95

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S11-1.



- Iskop bušotine i betoniranje šipa S11-2.

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S11-3.

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S12-1

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S12-2.
- Iskop bušotine šipa S6-2.
- Prijem 2 armaturna koša šipa dužine 28m.

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S6-2, S6-5 i S12-3.

<u>Nadvožnjak na km 139+003,02</u>

- Postavljanje armature naglavne grede šipova u osi 5.
- Postavljanje i prijem (nezvanični) armature stuba S8-3.

- Prijem armature naglavne grede šipova ose 5.
- Prijem armature i oplate stubova S1-2, S1-3 i S8-3.
- Uklanjanje oplate naglavne grede ose 4.

- Betoniranje stubova S1-2, S1-3 i S8-3.

- Postavljanje oplate naglavne grede ose 5.
- Prijem armature i oplate stuba S8-2.

- Betoniranje naglavne grede ose 5 i stuba S8-2.
- Postavljanje armature i oplate stuba S8-1.

<u>Podvožnjak na km 142+055,50</u>

- Prijem oplate i betoniranje zidova kade U6.
- Postavljanje armature potpornih zidova od Z16 do Z26 sa leve strane.

- Prijem armature zidova kampada Z16, Z18, Z20, Z22 i Z26 sa leve strane.

- Postavljanje oplate zidova kade U8.
- Postavljanje armature zidova kade U10.

- Prijem armature i betoniranje ploče kade U11.

- Prijem armature zida kade U5 desno.
- Prijem armature zidova kade U10.
- Postavljanje oplate zidova Z16, Z18, Z20 i Z22 sa leve strane.
- Prijem oplate zidova kade U8.
- Radovi na iskopu.

- Betoniranje zidova kade U8.
- Betoniranje zidova Z16, Z18, Z20 i Z22 sa leve strane.

<u>Podvožnjak na km 143+729,21</u>

- Prijem armature zidova kade U13.

- Postavljanje armature ploče kade U12.
- Postavljanje armature zidova U18.
- Prijem oplate zidova kade U13. Nadzorni organ odbio da primi oplatu zbog neadekvatnog i nebezbednog pristupa radnika. Naložio hitnu popravku skele.

- Postavljanje armature ploče kade U12
- Prijem oplate zidova kade U13.
- Prijem armature zidova kade U18.

- Betoniranje zidova kade U13.

- Postavljanje oplate zidova kade U18.
- Postavljanje armature i oplate ploče kade U12.

- Prijem armature i oplate ploče kade U12. Nadzorni organ prihvata armaturu, ali ne i oplatu. Nije obezbeđen projektom predviđen zaštitni sloj.

<u>Nadvožnjak na km 147+137,33</u>

- Priprema i izlivanje podložnog betona u osama S8, S9, S10 i S11.

- Priprema za izlivanje podložnog betona u osama S1-S7.

-
- Izlivanje podložnog betona u osama S3-S7.
- Izlivanje podložnog betona u osama S1 i S2

Podvožnjak na km 152+282,46

- Postavljanje skele i oplate ležišne grede u osi S5.
- Postavljanje armature nosača tip 2.

- Provlačenje Bergmanovih cevi kroz armaturne koševe nosača tip 2.

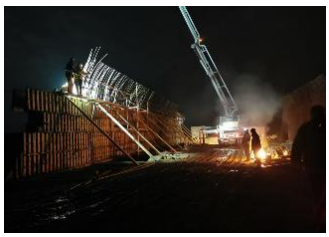
- Prijem armature nosača tip 2. Od 5 pripremljenih nosača, nadzor je primio samo jedan. Nije Bergmanove cevi odstupaju od projektovane visine u proseku 2cm i zaštitni sloj betona nije ispoštovan. Nadzorni organ naložio popravljanje.

Nadvožnjak na km 155+025,00 (Ecoduct)

- Postavljanje oplate na zidu sa desne strane.
- Postavljanje armature zida sa leve strane.

- Prijem oplate zida desne strane. Nadzorni organ je upozorio izvođača na bezbednost radnika prilikom montaže same oplate i skrenuo pažnju na adekvatnu pripremu pre samog betoniranja.

- Betoniranje zida desne strane. Proces betonaže je tekao sporo iz razloga nedovoljnih kapaciteta izvođača po pitanju opreme i betona, spram realnih potreba. Izvođač radova se nije adekvatno pripremio za betoniranje u noćnim uslovima, na gradilištu nije obezbeđeno osvetljenje u dovoljnoj meri.



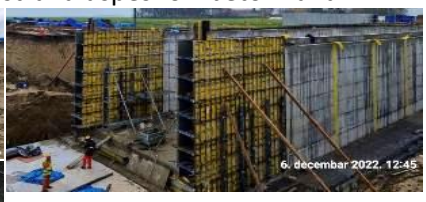
Podvožnjak na km 156+453,73

- Radovi na iskopu.
- Ispitivanje zbijenosti podtla ispod kampade U18.

- Postavljanje oplate podložnog betona kade U18.

- Izrada podložnog betona ispod kade U18.

- Radovi na iskopu
- Priprema sanacije prslina ploče zidova Z38 i Z35 sa desne strane.
- Prijem oplate i betoniranje zidova kade U17. Tokom betoniranja desnog zida je došlo do popuštanja oplate i iscurivanja sveže betonske mešavine (dva puta). Nadzorni organ naložio uklanjanje betona iz oplate i čišćenje armature zida. Leva strana uspešno izbetonirana.



- Odgovorni izvođač nije očistio beton iz zida U17 sa desne strane dok je bio svež. Nadzorni organ naložio obijanje.

- Uklanjanje betona zida kade U17 sa desne strane.
- Sanacija prslina na ploči zida Z35 i Z38 sa desne strane.
- Radovi na iskopu.

- Radovi na iskopu.

<u>Podvožnjak na km 157+443,73</u>

- Postavljanje armature donje ploče kampade zatvorenog rama.

- Postavljanje armature donje ploče kampade zatvorenog rama.

- Postavljanje armature donje ploče kampade zatvorenog rama.

- Postavljanje armature donje ploče kampade zatvorenog rama.

Nadvožnjak na km 160+094,84

- Postavljanje armature greda između polja S2-S3.

- Postavljanje armature greda između polja S2-S3. Nadzorni organ nije zadovoljan dinamikom postavljanja armature RK.
- Nadzorni organ naložio čišćenje i zaštitu oko ležišta.

Nadvožnjak na km 163+566,52

- Postavljanje oplate RK.
- Injektiranje kablova RK od ose S1 do S4+3m.

1.3 Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) - Subotica

1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80
Armatura gornje ploče kampada 3 i 4 je pripremljena za betoniranje, nastavljeni su radovi na izradi i pripremi podloge ispod stepeništa za pristup pothodniku, odnosno kampade 5.
Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a.

1.3.2 Radovi na donjem stroju

<u>Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)</u>
- Radovi na izradi prelaznog sloja po projektu od km166+100 do km167+000

<u>Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)</u>
- Radovi na obradi temeljnog tla i izradi nasipa po projektu km 167+585,96 - km 174+174,98

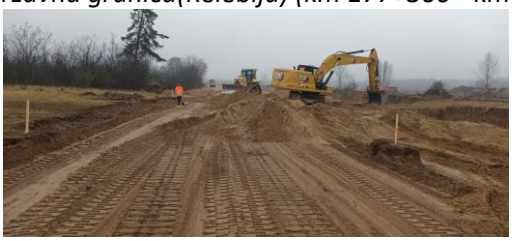
<u>Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)</u>
- Nije bilo radova na donjem stroju

<u>Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)</u>
- Radovi na izradi iskopa, obradi podtla, nasipa i sloja ojačanja nasipa od km182+000 do km183+500

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

Izrada prelaznog sloja od km 170+625- km 170+700

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)



Izrada nasipa od 183+700 - 183+500

Izrada nasipa od 182+000 - 182+600

Izrada sloja ojačanja nasipa od km183+350- km 183+575

Izrada nasipa od 182+600 - 183+000

Izrada nasipa od 182+000 - 182+600

Izrada nasipa od 182+600 - 183+000

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km166+200 do km166+650

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Izvršen je prijem podtla od km167+225 do km167+300
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
  - Izvršen je prijem podtla od km 182+600- km 183+000
  - Izvršen je prijem podtla od km 180+375- km 180+600
- Nasip:
  - Izvršen je prijem sloja nasipa od km 180+100 - km 180+275
  - Izvršen je prijem sloja nasipa od km 179+400 -km 179+750
  - Izvršen je prijem sloja nasipa od km 179+550 - km 179+750
  - Izvršen je prijem sloja nasipa od km 179+750 - km 180+000
  - Izvršen je prijem sloja nasipa od km 181+725 - km 182+000
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja

1.3.3 Radovi na gornjem stroju

Deponija tucanika u Azotari i Stanici Subotica

Na delu Azotare i na teretnom delu stanice Subotica deponovan je tucanik za koji nema sva potrebna tehnička dokumentacija, shodno važećem pravilniku. Počev od naziva kamenoloma, zapisnika o prijemu i količini tucanika, uzimanje uzoraka i ispitivanje od akreditovane laboratorije.

Imajući u vidu da u više navrata tražena dokumentacija i dalje nije dostavljena prijem i uzimanje uzoraka za ispitivanje vršiće se u kamenolomu!

FABRIKA VOSSLOH U NIŠU

Dana 09.12.2022 godine u fabrici Vossloh u Nišu izvršen je tehnički prijem metalnih delova za 2(dve) skretnice i to:br 9R tipa 60E1-760-1:14 i 10L tipa 60E1-760-1:14 za st. Naumovićevo kao i za 2(dve) skretnice i to br.: 26R tipa 60E1-300-6°i br.27R tipa P0E1-300-6°za st. Novi Sad.

Izvršena su kontrolna merenja i sile prekretanja skretnica i preuzeta prateća tehnička dokumentacija.

PUTNIČKA I TERETNA STANICA SUBOTICA

3a) Putnički deo

Izvršena je demontaža koloseka i skretnica 1. faze. Izvšen je iskop tucaničkog zastora. Mogu da se nastave radovi na izradi donjeg stroja. Pored ograde putničkog dela stanice još uvek su deponovani demontirani drveni pragovi.

3b) Teretni deo

Izvršena je demontaža koloseka I skretnica 1. faze. Na delu između teretnog I putničkog dela stanice Subotica,na 50 m ispred podvožnjaka u ulici Maksim Gorki, deponovani drveni pragovi još uvek nisu odnešeni. Pomenuti drveni pragovo,oko 2000 komada, se nalaze na delu trase novih 6 koloseka, koji treba da prelaze preko novoizgrađenog podvožnjaka. Na delu postojećeg podvožnjaka prolaze 5 koloseka, a nakon rekonstrukcije prolaziće 11 koloseka.

Radovi na rekonstrukciji podvožnjaka treba da počnu u aprilu 2023 godine. Predmetni pragovi će biti odnešeni do početka radova na podvožnjaku. Izvođač ima šta da radi kako u putničkom tako i teretnom delu stanice Subotica, tako da njegov zahtev za produženja roka izgradnje od 3 meseca i nadoknada troškova nema osnova.

1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Stacionaža km 172+900 ÷ 172+950, kabl 20 kV

Na osnovu dostavljene Metodologije izvođenja radova na izmeštanju i zaštiti elektroenergetske infrastrukture na deonici Vrbas Nova (uključivo) – Državna granica (Kelebija) – deo 3 (20 kV u km 172+900 ÷ 172+950)) u periodu od 02.12.2022. do 09.12.2022. urađeno je sledeće:

- iskop kablovskog rova;
- postavljanje tvrde PVC cevi 6x125 mm u skladu sa projektnom dokumentacijom, za prolaz kablova ispod pruge, i tri rezervne cevi,
- polaganje kabela XHE-49A 3x(1x150) i
- izrada 20 kV spojnica i 20 kV kablovskih završetaka na stubu sa ugradnjom odvodnika prenapona.

Stacionaža km 173+550, kabl 20 kV

Na osnovu dostavljene Metodologije izvođenja radova na izmeštanju i zaštiti elektroenergetske infrastrukture na deonici Vrbas Nova (uključivo) – Državna granica (Kelebija) – deo 3 (20 kV u km 173+550)) u periodu od 02.12.2022. do 09.12.2022. urađeno je sledeće:

- izrada kablovskih spojnica 20kV

1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu nije bilo radova na SS i TK instalacijama na predmetnoj deonici.

1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U izveštajnom periodu nije bilo radova na izgradnji hidrotehničkih objekata i instalacija.
Izvođeni su sledeći pripremni radovi:

- Praćenje gradnje objekata podvožnjaka u Bajnatskoj ulici, nadvožnjaka na km 172+193, nadvožnjaka na km 170+843 i pothodnika na km 166+466 i priprema za izvodjenje hidrotehničkih radova.
- Praćenje komunikacije
- Praćenje izrade projektne dokumentacije
- Terenski obilazak gradilišta.

1.3.7 Geodetski radovi

1. (RIA – 2584) Propust na km 183+600,00 Prijem i pregled oplate - donja ploča propusta (krila K1-K2)- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

2. (RIA – g 2569) Propust na km 183+800,00 Prijem i pregled oplate - zidova propusta (kampada K1-K2)- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

3. (RIA – 2575) Nadvožnjaka na km 180+970,30 Prijem oplate stuba S7, segment 1 - Radovi u toku, nije spremno za prijem.

4. (RIA – g 2576) Nadvožnjaka na km 180+970,30 Prijem oplate stuba S10, segment 1- Radovi u toku, nije spremno za prijem.

5. (RIA – g 2598) Propust na km 182+600,00 Izrada tampon sloja od sljunka - Geodetska ispitivanja - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

6. (RIA – g 2601) Propust na km 183+800,00 Provera kote izvedenog stanja zidova - Geodetski radovi - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

7. (RIA – g 2602) Propust na km 183+600,00 Provera kote izvedenog stanja donje ploče - Geodetski radovi - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

8. (RIA – g 2609) Nadvožnjak na km 172+193,34 Prijem oplate rasponske konstrukcije - S4-S5, segment 1- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

9. (RIA – g 2610) Nadvožnjak na km 172+193,34 Prijem oplate rasponske konstrukcije - S4-S5, segment 2- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

10. (RIA – g 2611) Nadvožnjak na km 172+193,34 Prijem oplate rasponske konstrukcije - S5-S7, segment 2- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

11. (RIA – g 2614) Nadvožnjak na km 180+970,30 Prijem oplate stuba S7, segment 2- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

12. (RIA – g 2608) Podvožnjak na km 174+515,37 Geodetski prijem oplate temeljne ploče kampada U13,U14- ODLOŽENO

13. (RIA – g 2620) Podvožnjak na km 174+515,37 Geodetsko ispitivanje tampon sloja tucanika kampada U17 i U18 – ODLOŽENO

14. (RIA – g 1332) Donji stroj na km 180+100-180+275km Geodetska ispitivanja zavrsnog sloja nasipa od peska 6 - Radovi u toku, nije spremno za prijem

15. (RIA – g 1333) Donji stroj na km 165+750 - km 166+100 Geodetski radovi - ispitivanje materijala mešavine za izradu sloja ojačanja tla nasipa (pesak - drobljeni kameni agregat 31,5/63mm) - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

16. (RIA – 2625) Propust na km 182+800,00 Prijem i pregled oplate - donje ploče - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

17. (RIA – g 2626) Propust na km 183+800,00 Prijem i pregled oplate donje ploče - Pogresno najavljena RIA.
18. (RIA – g 2620) Podvožnjak na km 174+515,37 Geodetsko ispitivanje tampon sloja tucanika kampada U17 i U18 - Tampon je izveden niže od projektovane kote u proseku 7cm.

19. (RIA – 2646) Propust na km 183+000,00 Prijem i pregled oplate - donje ploče- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

20. (RIA – g 2614) Nadvožnjak na km 180+970,30 Prijem oplate stuba S7, segment 2 - RIA od 06.12.2022.

21. (RIA – g 2576) Nadvožnjaka na km 180+970,30 Prijem oplate stuba S10, segment 1 - Radovi u toku, završen stub desno, RIA od 05.12.2022.

22. (RIA – g 1332) Donji stroj na km 180+100-180+275km Geodetska ispitivanja zavrsnog sloja nasipa od peska - RIA od 06.12.2022.

23. (RIA – 1358) Donji stroj na km 164+750- 164+950 km - Geodetska ispitivanja mešavine za izradu sloja ojačanja tla nasipa (pesak - drobljeni kameni agregat 31,5/63mm) - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

24. (RIA – 2668) Pothodnik u stanici Naumovićevo km 166+446,80 Pregled i prijem oplate gornje ploče (kampada K3-K4) -Geodetski radovi - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Produžeci, izmeštanje i ukidanje delova distributivne gasne mreže - Subotica - gasovod prečnika PE ø250mm i ø400mm.

- Izvršena je prijava radova od strane "Suboticegas"-a, ali i dalje nije dostavljeno rešenja i određivanje takse od strane "Puteva Srbije";
- Radovi na izgradnji trase gasovoda Ø250 su nastavljeni, završena su istraživanja u zoni arheološkog lokaliteta km 173+246, uz nadzor i saradnju "Međuopštinskog zavoda za zaštitu spomenika". Dostavljen je Izveštaj o izvršenim istraživanjima i dozovoljen je nastavak na mašinskim radovima gasovoda;
- Atestno-tehnička dokumentacija gasovoda je dopunjena, prema primedbama Nadzora i ista treba da se dostavi elektronski, na ponovni pregled i odobrenje;
- Dostava rezervnog materijala, za prespajanje nove i postojeće trase gasovoda, se očekuje do 13.12.2022. Dana 09.12.2022., održan je sastanak sa „Suboticagas"-om, Izvođačem, komisijom za tehnički pregled kao i sa predstavnikom grada Subotice, a u vezi sa tačnim datumom obustave gasa i spajanjem novog gasovoda na postojeći. Datum prespajanja nije definisan, zbog problema obaveštavanja građana i Toplane.

1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)

- Armatura i betoniranje rasponske konstrukcije S1-S4+3m, I faza (29.11.2022).
- Armatura i beton kvadera na S10 (29.11.2022).
- U toku je montaža oplate za II fazu na delu S1-s4+3m.

Do sada urađeno:

- Ukupno završeno 24 od 24 šipa (S1-S10), probni šip i DLT probnog šipa. Urađen PIT test na svim stubnim mestima.
- Izbetonirane sve naglavne grede.
- Izbetonirani svi stubovi.
- Urađena hidroizolacija u potpunosti na S2 do S7, a S1 i S8 delimično.
- Izvedeno nasipanje i nabijanje tla na S1 do S10.
- Montirana ležišta na S1 (montaža, beton i podlivka) i S10 (montaža i beton).
- Montiran deo skele za rasponsku konstrukciju.
- Izbetonirana I faza na delu S1-S4+3m.

Nadvožnjak na km 172+193 (Karin komerc)

- Montaža slivnika Sl4 i Sl5 ((01.12.2022).
- Postavljanje kablova faza 2a i faze 2b (02.12.2022).
- U toku je montaža armature na delu S5-S7, II faza i na delu S4-S5 I i II faza.

Do sada završeno:

- Ukupno završeno 18 od 18 šipova (S1-S7), probni šip, tri pomoćna šipa, DLT i SLT probnog šipa.

- Obavljen PIT test za šipove na svim stubnim mestima S1 do S7.
- Izbetonirane sve naglavne grede S1 do S7.
- Izbetonirani svi stubovi S1 do S7 u celosti.
- Izbetonirana I, II i III faza ležišne grede na S1.
- Izbetonirana I, II i deo III faze ležišne grede na S7 (nezavršen deo parapeta zbog utezanja).
- Urađena hidroizolacija „temelja“ na S2 do S6 kompletno, i skoro sva na S1 i S7 (dokle je urađena konstrukcija).
- Urađena noseća skela na rasponima S1 do S7.
- Ugrađena ležišta na S1 i S7 (montaža, beton kvadera- i podlivka).
- Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na delu S1 do S4+3m. Izvršeno i prednaprezanje istog.
- Izbetonirana I faza rasponske konstrukcije na delu S5-3m do S7.

Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)

- Armatura, fugebandi i betoniranje donje ploče na segmentima U11 i U12 (27.11.2022).
- Ispitivanje tampona posle zamene tla na segmentima U15 i U16 (01.12.2022).
- Podložni beton na segmentima U15-U16 (02.12.2022).

Do sada završeno:

- Podložni beton na segmentima U30 do U44 i U1 do U16.
- PVC hidroizolacija temeljne ploče sa slojevima geotekstila na segmentima U30 do U44 i U1 do U14.
- Zaštita PVC hidroizolacije mršavim betonom na segmentima U30 do U44 i U1 do U14.
- Betonirane donje ploče segmenata U30 do U44 i U1 do U12.
- Betonirani zidovi segmenata U30 do U44 i U1 do U10.

Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)

- Nije bilo radova. Čeka se izmeštanje instalacija.

Do sada zvršeno:

- Izvršeno je šlicovanje radi otkrivanja postojećih instalacija, kao i njihovo zatrpavanje.
- Nema drugih novosti po pitanju ovog objekta.

Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)

- Započeti pripremni radovi na ovom objektu.
- Uklanja se sloj humusa i vrši se iskop tla sa crpljenjem vode.
- Čeka se odgovor Izvođača i Projektanta na primedbe na TI. Dobijen odgovor samo Izvođača, čeka se od Projektanta.

Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)

- Popravljanje podložnih betona na S2, S3, S4 i S5 (02.12.2022).
- U toku je montaža armatura naglavnih greda S1-S5.
- Do sada završeno:

- Završeni svi šipovi (20 od 20, tj. S1-S8).
- Urađen DLT probnog šipa na S1.4.
- Urađen podložni beton na S1-S8.

Nadvožnjak na km 180+970 (Karin komerc)

- Armatura i beton stuba S5, II faza (28.11.2022). Napisan NCR_005 zbog preranog skidanja oplate (već 29.11.2022. ujutru – beton nije imao zahtevanu čvrstoću).
- Armatura i beton stuba S6, I faza (30.11.2022).

- Armatura i beton stuba S6, II faza (01.12.2022).
- U toku je armiranje ležišne grede na S1
- Do sada završeno:
- Završeni svi šipovi (24 od 24, tj. S1-S10).
- Izvršen PIT test na svim stubnim mestima.
- Izvršen DLT probnog šipa (S1.4). Dobijen pozitivni Izveštaj.
- Izbetonirane sve naglavne grede S1-S10.
- Izbetonirani stubovi S1, S2, S3, S4, S5 i S6 uz NCR za S5 II faza.

Nadvožnjak na km 184+258 (Karin komerc)

- Urađeni podložni betoni na S2-S4 (02.12.2022).

Do sada završeno:

- Do sada završeno 16 od 16 šipova (S1-S6).
- Pripremljen šip S1.4 za DLT.

(CUL27) 182+600

- Urađen iskop i njegova geomehanika (30.11.2022).
- Urađen tampon sloj (bez geomehanike).

(CUL28) 182+800

- U toku armiranje donje ploče.

Do sada urađeno:

- Iskop tla.
- Urađen sloj tampona.
- Urađen podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i fugebandi.

(CUL29) 183+000

- U toku armiranje donje ploče.

Do sada urađeno:

- Iskop tla.
- Urađen sloj tampona.
- Urađen podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i fugebandi.

(CUL30) – Propust na km 183+600 (Karin komerc)

- U toku je montaža armature donje ploče

Do sada urađeno:

- Izvršen iskop.
- Izveden tampon sloj.
- Izveden podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i fugebandi.

(CUL31) – Propust na km 183+800 (Karin komerc)

- Armatura i beton donje ploče kampada K1 i K2 (28.11.2022).
- Armatura i beton donje ploče na krilima (30.11.2022).

Do sada urađeno:

- Izvršen iskop.
- Izveden tampon sloj.

- Izveden podložni beton.
- Urađena PVC hidroizolacija.
- Urađen zaštitni beton.
- Ugrađeni fugebandi.
- Urađena donja ploča na svim delovima.

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Deonica Novi Sad - Vrbas

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu rada. Nedeljni plan rada i izvršenje se dostavlja Nadzoru blagovremeno.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su u najvećoj meri u skladu sa Planom preventivnih mera. Na lokaciji Industrijska zona Novi Sad (km 82+634) nije dozvoljen početak radova na postavljanju hidroizolacije propusta zbog neobezbeđenog prelaza na visini i rada bez ličnih i kolektivnih zaštitnih sredstava.Radove je trebalo da započne preduzeće Velimidas, Pančevo, angažovano kao podizvođač firme CRCEBG, Beograd. Zbog opasnosti od pada i neadekvatnih uslova bezbednosti i zdravlja na radu Koordinator za BZR nije dozvolio započinjanje radova. Izvođač radova i podizvođač su u najkraćem roku otklonili primedbe i radovi su bezbedno izvršeni.

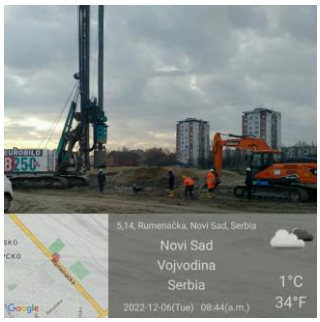
Na gradilištu u Partizanskoj ulici u Novom Sadu (km 77+807) glavni izvođač radova je zbog pripreme za dolazak delegacije iz Kine otvorio gradilište i isto ostavio bez obezbeđenja od ulaska neovlašćenih lica. Zbog činjenice da se pored gradilišta nalazi dečije igralište i da je ovaj deo grada vrlo prometan za prolaz pešaka Nadzorni tim je izdao hitno usmeno upozorenje i instrukcije za obezbeđenje gradilišta od potencijalnih incidenata. Glavni izvođač radova je postavio upozoravajuće oznake ali nije ispunio obaveze definisane članom 29 Komercijalnog ugovora i obavezu navedenu u članu 20 Zakona o bezbednosti i zdravlju na radu. Zbog navedenih nedostataka Glavnom izvođaču radova je upućen dopis sa nalogom za hitno otklanjanje nedostataka u primeni mera BZR.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Slike sa obilaska gradilišta

Stanica Novi Sad

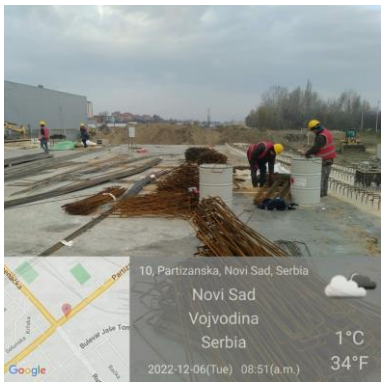
Radovi unutar stanice Novi Sad



Novi Sad – okolina Ranžirne stanice

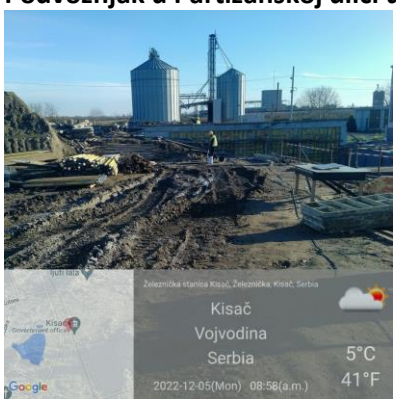
TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo



Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sad

Stepanovićevo

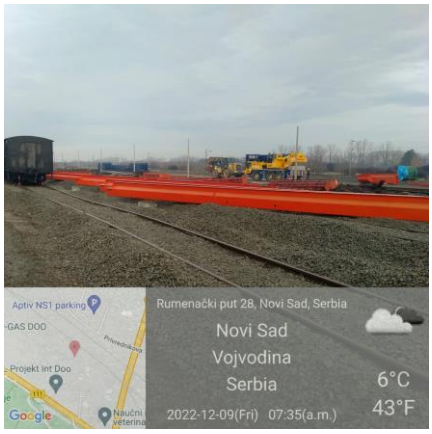


Kisač

Zmajevo

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD

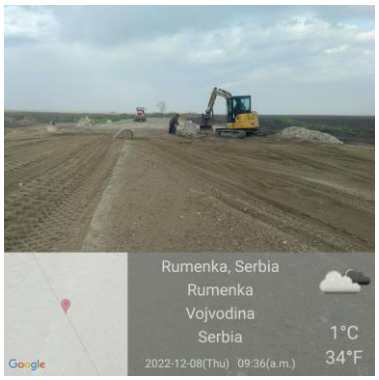
Novi Sad - propust na km 82+634



Gornje Sajlovo-pruga

Novi Sad – Propust na km 1+936

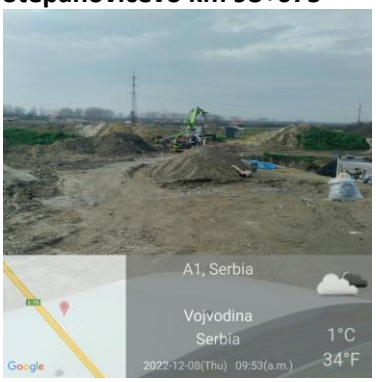
Kisač-Stepanovićevo km 95+739



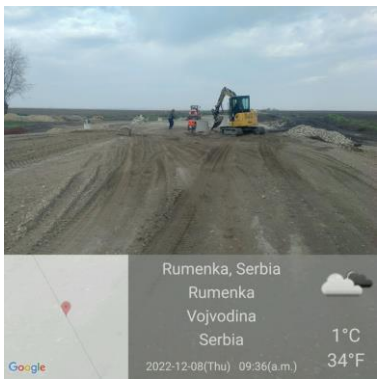
Rumenka km 84+425

Stepanovićevo km 98+075

Kisač-Stepanovićevo km 96+150



Novi Sad- Rumenka, km 83+775



Rumenka km 84+425

Bačko dobro polje – propust na km 111+253

Deonica Vrbas - Naumovićevo

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači na deonici 2 od Vrbasa do Verušića izvode radove u skladu sa nedeljnim planom rada koji se dostavlja Nadzoru u dogovorenom terminu.

Na gradilištu se uglavnom primenjuju sve lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera.

Prilikom redovnih obilasaka uočene manje primedbe u primeni mera BZR su od strane izvođača radova otklonjenje u najkraćem roku.

Na gradilištu Vijadukt u Malom Iđošu (km 131+830) desila se povreda na radu dana 02.12.2022. o čemu sam obavešten nešto posle 17 časova.

Povređen je radnik Yan Chengma kineske firme SHANDONG LUQIAO CD. LTD OGRANAK BEOGRAD koji je radio na ugradnji armaturnih koševa za šipove, kojeg je tom prilikokm udarila kuka auto-dizalice i tom prilikom zadobio povrede glave. Podizanje armature je vršio zaposleni iz preduzeća AUTOKRAN DOO BEOGRAD sa auto dizalicom. Povređeni radnik je koristio propisana zaštitna sredstva.

Pružena mu je adekvatna medicinska pomoć u Zdravstvenoj ustanovi u Bačkoj Topoli, a posle prebačen u Opštu bolnicu u Suboticu.

Detaljne informacije ću dobiti od Lica za bezbednost kineske firme SHANDONG LUQIAO CD. LTD OGRANAK BEOGRAD.

Obaveštene su nadležne institucije (Inspekcija rada, MUP) i sprovedena je sva procedura propisana zakonima Republike Srbije.

Na većini gradilišta, usled kiša, pešački prolazi i staze za kretanje radnika u krugu gradilišta kao i pristupni putevi mestu rada građevinske mehanizacije i transportnih sredstava su oštećeni, sa naslagama blata, dubljim rupama ispunjenim vodom, klizavi i sl.

Vrbas Podvožnjak 113+327,64

Vrbas Propust 114+579,38

Vrbas Galerija 114+716,45

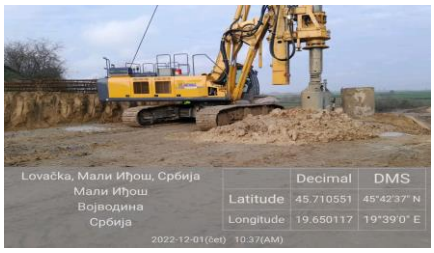
Vrbas Vijadukt 117+155,43

Vrbas Vijadukt117+633,62

Vrbas Podvožnjak 118+708,31

Lovćenac Nadvožnjak 126+976

Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45



Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

Mali Iđoš Nadvožnjak 135+112,95

Mali Iđoš Ecoduct 1737+300

B Topola Nadvožnjak 139+003,02

Bačka Topola Podvožnjak 142+055,5

Bačka Topola Podvožnjak 142+712,52

Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21

Zobnatica Nadvožnjak 147+137,33

Novi Žednik Ecoduct 155+025

Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73

Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak157+443,73

Novi Žednik Nadvožnjak 160+094,84

Verušić Nadvožnjak 163+566,25

Deonica Naumovićevo - Subotica

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači na deonici 2 od Vrbasa do Naumovićeva izvode radove u skladu sa nedeljnim planom rada koji se dostavlja Nadzoru u dogovorenom terminu.

Na gradilištu se uglavnom primenjuju sve lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6. Nepravilnosti iz oblasti BZR se postepeno otklonjenju ali nisu sve u potpunosti otklonjene.

Otvara se novo gradilište Lovćenac KM 126+976,09 Nadvožnjak počinju radovi – pripreme za izradu šipova.

Na većini gradilišta, usled kiša, pešački prolazi i staze za kretanje radnika u krugu gradilišta kao i pristupni putevi mestu rada građevinske mehanizacje i transportnih sredstava su oštećeni, sa naslagama blata, dubljim rupama ispunjenim vodom, klizavi i sl.

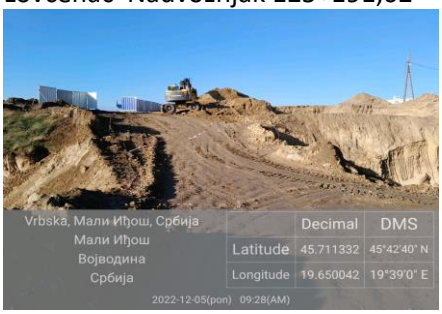
U protekloj nedelji uočen je blagi napredak u čišćenju blata koje se sa gradilišta iznosi na državne puteve i lokalne saobraćajnice putem cisterni za vodu.

Slike sa gradilišta

Vrbas Podvožnjak 113+327,64

Lovćenac Nadvožnjak 125+191,62

Lovćenac Nadvožnjak 126+976



Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

Mali Iđoš Nadvožnjak 135+112,95

Mali Iđoš Ecoduct 137+300

B Topola Nadvožnjak 139+003,02

Bačka Topola Podvožnjak 142+055,5

Bačka Topola Podvožnjak 142+712,52

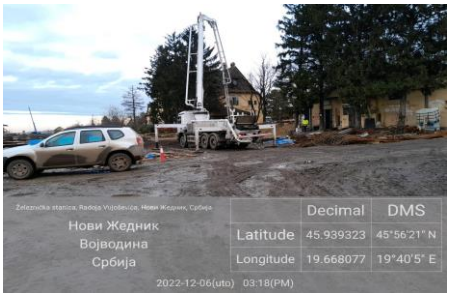
Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21

Zobnatica Nadvožnjak 147+137,33

Mali Beograd 152+282

Novi Žednik Ecoduct 155+025

Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73



Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak157+443,73

Novi Žednik Nadvožnjak 160+094,84

Verušić Propust 163+414,36

Verušić Nadvožnjak 163+566,25

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

U navedenom periodu su posmatrani radovi duž čitave trase. Duž čitave trase se odvijaju radovi manjim ili većem intenzitetom. Najveća koncentracija radova je na izgradnji stanice Novi Sad. U subotici, na lokaciji stare ciglane, prilikom kopanja za temelje nadvožnjaka je primećeno da se kopa kroz staru neobeženu deponiju. Kroz studiju o proceni uticaja na životnu sredinu nije obrađena ova tema, tako da je potrebno da se napravi strategija rešavanja ovog problema. Na internom sastanku nadzornih organa za 3.deonicu je dogovoreno da se pažljivo prati pomenuta deonica i da se sačeka da Izvođač radova počne radove na donjem stroju kako bi se pomenuti problem rešio. Od Izvođača je zvanično zatraženo da dostavi Izvođaču Plan upravljanja životnom sredinom (EMP) na pregled. U navedenom periodu Izvođač nije odgovorio na zahtev Inženjera. Duž čitave trase i dalje postoje problemi sa pranjem miksera i nepropisnim deponovanjem viška betona primetne su velike količine razbacanog komunalnog otpada, kao i nedivoljna količina mobilnih toaleta na gradilištima.
Od Izvođača je zvanično zatratražen njegov EMP kako bi se videle njegove obaveze. Kada se sva tražena dokumentacija dostavi, neophodno je zakazati sastanak sa Izvođačevim predstavnicima za pitanja zaštite životne sredine u kojima bi se dali komentari i zamerke na EMP.

Ranžirna stanica stanica Novi Sad - Radovi na izgradnji pothodnika

Železnička stanica Stepanovićevo - Radovi na izgradnji stanične infrastrukture

Stacionaža km126+000 - Zemljani radovi

Stacionaža km153+900 - Zemljani radovi

Stacionaža km170+834 - Izgradnja nadvožnjaka, stanje na gradilištu

Stacionaža km180+970 - Velika količuna otpada razbacana po gradilištu

Stacionaža km180+970 - Ostaci betona i pranja miksera na gradilištu

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ

Finansijski izveštaj zaključno sa 23.10.2022.godine

Pregled ugovorne dokumentacije:

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji i rekonstrukciji mađersko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a)

Pregled privremenih situacija Izvođača:

<u>1.Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije (br.003)</u>
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju br. 003 za isporuku tehničke dokumentacije (izrada PGDa), overena 05.06.2022.godine
Realizacija: 17.442.150 USD (1,50%)

<u>1.Privremena situacija za izvođenje radova (br.004)</u>
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 30.04.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.004 (overena 13.06.2022.godine).
Realizacija: 9.614.914,68 USD
Kumulativno: 27.057.064,68 USD (2,33%)

<u>2.Privremena situacija za izvođenje radova (br.005)</u>
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.05.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju za radove br.005 (overena 15.08.2022.godine).
Realizacija: 13.903.894,87 USD
Kumulativno: 40.960.959,55 USD (3,52%)

<u>3.Privremena situacija za izvođenje radova (br.006)</u>
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.08.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 3 privremenu situaciju za radove br.006 (overena 13.10.2022.godine).
Realizacija: 18.731.500,62 USD
Kumulativno: 59.692.460,17 USD (5,13%)

<u>4.Privremena situacija za izvođenje radova (br.007)</u>
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 30.09.2022.godine
Izvođač je predao Investitoru pred situaciju br.007 na odobrenje
Realizacija: 19.477.681,74 USD
Kumulativno: 79.170.141,91 USD (6,81%)

<u>5.Privremena situacija za izvođenje radova (br.008)</u>
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 31.10.2022.godine
Nadzor je potvrdio vrednost izvedenih radova u Preglednoj tabeli, na osnovu koje je Izvođač predao Investitoru predsituaciju br.008 na kontrolu.
Realizacija: 27.708.577,62 USD
Kumulativno: 106.878.719,53 USD (9,19%)

2. Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije PZI (br.009)
Izvođač je predao predsituaciju broj 009 za dobijanje potvrde o poreskom oslobađanju.

Realizacija:	11.686.240,00 USD
Kumulativno:	118.564.959,53 USD (10,20%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova-Aneks br.2 (br.011)
Izvođač je predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu. U toku je pregled i overavanje obračunskih listova

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu 05.12 – 11.12.2022.godine):

Opis	*Ugovorena vrednost*	*Prethodni period*	*Iznos po tekućoj situaciji*	*Kumulativni iznos*	*% kumulativnih izvedenih Radova*
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (za radove zaključno sa 31.10.2022.godine i usluge)					
1. Izvedeni radovi	**1.127.925.700**	**89.436.570**	**0**	**89.436.570**	
1. Arhitektonski radovi	16.600.314	1.293.208		1.293.208	
2. Radovi na donjem stroju	209.735.688	50.410.268		50.410.268	
3. Radovi na gornjem stroju	249.437.955	15.002.535		15.002.535	
4. Mostovi, propusti i podvožnjaci	253.938.256	9.759.325		9.759.325	
5. Pristupni putevi i devijacije	27.374.721	2.234.371		2.234.371	
6. Drenažni radovi	8.971.793	161.889		161.889	
7. Kontaktna mreža	80.679.702	2.818.767		2.818.767	
8. Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS	22.273.130	455.840		455.840	
9. Napajanje	26.601.912	2.168.545		2.168.545	
10. Signalno-sigurnosni sistemi	116.510.191	823.811		823.811	
11. Telekomunikacioni sistemi	71.650.868	1.952.053		1.952.053	
12. Termotehničke i protivpožarne instalacije	5.809.444	0		0	
13. Mašinske instalacije i radovi	2.610.409	0		0	
14. Putna saobraćajna signalizacija i oprema	1.371.233	14.452		14.452	
15. Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine	34.360.084	2.341.504		2.341.504	
2. Projektovanje	**34.884.300**	**29.128.390**	**0**	**29.128.390**	
1. Troškovi projektovanja (PGD)	17.442.150	17.442.150	0	17.442.150	
2. Troškovi projektovanja (PZI)	17.442.150	11.686.240	0	11.686.240	
Ukupno :	**1.162.810.000**	**118.564.960**	**0**	**118.564.960**	**10,20%**

Poslednja overena privremena situacija Izvođača je br. 009 – 2. privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije (overena 30.11.2022. godine)

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA

Пројекат: Пруга Београд - Суботица државна граница (Келебија), ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА), Датум: 06.12.2022.

Статус пројектне документације - ПЗИ

Достављено ПЗИ Пројекти од старне Извођача Надзору					
Начин дотсављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Основни пројекти**	**Ревизије пројеката**	**Корекције**
Ранији дописи		112	90	0	22
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	25	0	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	4	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	56	0	8
допис ЦИП 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	359	0	12
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	16	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	09.08.2022.	38	0	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	12.08.2022.	95	57	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053	16.08.2022.	11	5	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054	21.08.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057	26.08.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059	2.9.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060	7.09.2022.	154	0	0	154
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062	11.09.2022.	6	0	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063	16.09.2022.	12	0	12	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065	23.09.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067	29.09.2022.	37	0	37	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071	07.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074	16.10.2022.	16	0	16	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076	21.10.2022.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079	28.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081	01.11.2022.	14	1	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083	04.11.2022.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085	08.11.2022.	26	0	26	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086	12.11.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0087	18.11.2022.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088	21.11.2022.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090	28.11.2022.	16	0	12	4
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093	02.12.2022.	4	0	4	0
Пројекти добијени маилом		6	0	5	0
	УКУПНО:	**1950**	**934**	**805**	**210**
	Достављено до 15.02.2022.	**112**	**90**	**0**	**22**
	Достављено од 15.02.2022.	**1838**	**844**	**805**	**188**

	Статус Извештаја Надзора				
	А	Б	Ц	ПГД = ПЗИ	Укупно
Пројекти предати до 15.02.2022. (ИЖС)	15	0	0	0	15
Пројекти предати од 15.02.2022.	712	162	45	152	919
Укупно прегледано	727	162	45	152	934
Процентуално (%)	78	17	5		
Укупно прегледано ревизија пројеката:					795
Укупно прегледано ПЗИ одобрених од ИЖС :					58

Квалификација Извештаја

А - ПЗИ пројекат се прихвата, Б - ПЗИ пројекат се прихвата са коментарима, Ц - ПЗИ пројекат се одбија

Недостајући пројекти у склопу ПЗИ (према ПГД-у)			
Начин дотсављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Достављени пројекти**
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0629	24.11.2022.	3	Пројекти геодетског осматрања објеката: Подвожњак на км 113+327 и км 117+708; Галерија на км 114+716
	УКУПНО:	**3**	

	Статус Извештаја Надзора			
	А	Б	Ц	Укупно
Укупно прегледано	3	0	0	0
Процентуално (%)	100	0	0	
Укупно прегледано ревизија пројеката:				0

Напомена:

* Изводи пројеката коју су раније достављени претходном Надзору (ИЖС) и које се не налазе на коначном списку ПЗИ, се неће прегледати и искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова (углавном се односи на Изводе пројеката - фаза I Нови Сад)

* 152 пројеката Геотехничких елабората су идентична као ПГД пројекат, неће се прегледати и искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова

* Пројекти достављени дописом HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024 искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова. Односе се на измештање гасовода у Суботици, радови по другој Грађевинској дозволи

*Извођач је у обавези да изради одређени број недостајућих пројеката у склопу ПЗИ (према ПГД-у):

1. Пројекти геодетских осматрања објеката у току изградње и експлатације
2. Пројекти привремене саобраћајне сигнализације који нису обухваћени до сада урађеном документацијом

*Извођач је у обавези да изради пројекте који се израђују према посебним процедурама:

1. Пројекти укрштаја далековода, ЕМС
2. Санација/Реконструкција - Нафтовод Бачко Ново Село-Нови Сад (ДН1), ТРАНСНАФТА АД Панчево
3. Пројекти хидротехничких инсталација у Суботици и Врбасу:
   3.1 Недостајуће хидротехничке инфраструктуре за железничку станицу Врбас Нова
   3.2 Измештање постојеће канализације у Лошињској улици у Суботици
   3.3 Пројекат канализације у улици Парк Ференца Рајхла Ференца у Суботици
   3.4 Измештања канала отпадних вода на км 173+629.56 у Суботици
4. Пројекти прикључења потрошача на дистрибутивну мрежу (према условима ЕДБ Нови Сад, Сомбор и Суботица)

Листа ових Пројеката је урађен према информацијама које има тим Надзора.

6. SASTANCI

Predgled sastanaka sa Izvođačem/Investitorom/Naručiocem u izveštajnom periodu

Tema sastanka	Lokacija/Učesnici	Održan
Tehnički sastanak – Stanična zgrada Novi Sad i sve ostale stanične zgrade	Stanica NS/Nadzor, Izvođač, Investitor	06.12.2022.
Tehnički sastanak – Kolizije TK kablova	Subotica/Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	06.12.2022.
Koordinacioni sastanak – Realizacija ugovorenih projekata – deonica 3	IŽS/ Nadzor, Izvođač, Investitor, Finasijer	07.12.2022.
Tehnički sastanak- Klejmovi	Kamp NS/Nadzor, Izvođač, Investitor	08.12.2022.
Tehnički sastanak – Uklapanje pruge, TK instalacija KM sa srpske i mađarske strane	Online/Izvođač, Nadzor, Finansijer, Investitor, predstavnici Mađarske	02.12.2022.

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA

REKAPITULACIJA ZAHTEVA ZA ISPITIVANJE MATERIJALA (MAR)

	UKUPNO	A-Odobreni	B-Odobreni uz korekcije	C-Vraćeni na ispravku	U TOKU
(01)_NSSU-S1-ARC-MAR-ARC-[ARHITEKTONSKI RADOVI_1]	34	23	3	6	2
(02)_NSSU-S2-ARC-MAR-ARC-[ARHITEKTONSKI RADOVI_2]	5				5
(05)_NSSU-S1-ELW-MAR-ELE-[ELEKTRO RADOVI_1]	32	16	7	5	4
(06)_NSSU-S2-ELW-MAR-ELE-[ELEKTRO RADOVI_2]	79	37		4	38
(07)_NSSU-S1-HYD-MAR-HYD-[HIDRO RADOVI_1]	13	11			2
(08)_NSSU-S2-HYD-MAR-HYD-[HIDRO RADOVI_2]	23	7	3	10	3
(09)-NSSU-S1-LAN-MAR-LAN-[PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE_1]	6			6	
(13)_NSSU-S1-OCS-MAR-OVE-[KONTAKTNA MREŽA_1]	8	7		1	
(14)_NSSU-S2-OCS-MAR-OVE-[KONTAKTNA MREŽA_2]	2				2
(15)_NSSU-S1-SST-MAR-SUP-[RADOVI NA GORNJEM STROJU_1]	8	6			2
(16)_NSSU-S2-SST-MAR-SUP-[RADOVI NA GORNJEM STROJU_2]	3	1			2
(17)_NSSU-S1-STR-MAR-STR-[KONSTRUKCIJE_1]	202	111	38	43	10
(18)_NSSU-S2-STR-MAR-STR-[KONSTRUKCIJE_2]	207	59	35	10	103
(19)_NSSU-S1-SUB-MAR-SUB-[RADOVI NA DONJEM STROJU_1]	77	35	20	20	2
(20)_NSSU-S2-SUB-MAR-SUB-[RADOVI NA DONJEM STROJU_2]	132	67	18	45	2
(21)_NSSU-S1-TCS-MAR-T&S-[TELEKOMUNIKACIONI SISTEMI_1]	4			4	
(23)_NSSU-S1-TRS-MAR-T&R-[PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_1]	12	12			
(24)_NSSU-S2-TRS-MAR-T&R-[PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_2]	10	10			

TABELARNI PRIKAZ STATUSA ZAHTEVA ZA ISPITIVANJE MATERIJALA PO OBLASTIMA

(01)_NSSU-S1-ARC-MAR-ARC-[ARHITEKTONSKI RADOVI_1]
NSSU-S1-ARC-MAR-01
NSSU-S1-ARC-MAR-02
NSSU-S1-ARC-MAR-03
NSSU-S1-ARC-MAR-004
NSSU-S1-ARC-MAR-007-R1
NSSU-S1-ARC-MAR-012
NSSU-S1-ARC-MAR-013
NSSU-S1-ARC-MAR-014
NSSU-S1-ARC-MAR-015
NSSU-S1-ARC-MAR-009-R1
NSSU-S1-ARC-MAR-005-R2
NSSU-S1-ARC-MAR-011-R1
NSSU-S1-ARC-MAR-016
NSSU-S1-ARC-MAR-017
NSSU-S1-ARC-MAR-018
NSSU-S1-ARC-MAR-020
NSSU-S1-ARC-MAR-021
NSSU-S1-ARC-MAR-022
NSSU-S1-ARC-MAR-023
NSSU-S1-ARC-MAR-024
NSSU-S1-ARC-MAR-025
NSSU-S1-ARC-MAR-026
NSSU-S1-ARC-MAR-027

(02)_NSSU-S2-ARC-MAR-ARC-[ARHITEKTONSKI RADOVI_2]

(05)_NSSU-S1-ELW-MAR-ELE-[ELEKTRO RADOVI_1]
NSSU-S1-ELW-MAR-001
NSSU-S1-ELW-MAR-002
NSSU-S1-ELW-MAR-003
NSSU-S1-ELW-MAR-004
NSSU-S1-ELW-MAR-005
NSSU-S1-ELW-MAR-006
NSSU-S1-ELW-MAR-007
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-010
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-011
NSSU-S1-D2-ELW-MAR-012
NSSU-S1-D2-ELW-MAR-013
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-017
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-021
NSSU-S1-D2-ELW-MAR-028
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-029
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-031

(06)_NSSU-S2-ELW-MAR-ELE-[ELEKTRO RADOVI_2]
NSSU-S2-ELW-MAR-0001
NSSU-S2-ELW-MAR-0002
NSSU-S2-ELW-MAR-0004
NSSU-S2-ELW-MAR-0005
NSSU-S2-ELW-MAR-0006
NSSU-S2-ELW-MAR-0007
NSSU-S2-ELW-MAR-0008
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-009
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-010
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-011
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-012
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-013
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-014
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-015
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-016
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-017
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-018
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-019
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-020
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-021
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-022
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-023
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-024
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-025
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-026
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-027
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-028
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-030
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-031
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-032
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-033
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-034
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-039
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-040
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-041
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-046
NSSU-S2-D2-ELW-MAR-048

(07)_NSSU-S1-HYD-MAR-HYD-[HIDRO RADOVI_1]
NSSU-S1-D1-HYD-MAR-PR-001
NSSU-S1-D1-HYD-MAR-PR-002
NSSU-S1-D1-HYD-MAR-PR-003
NSSU-S1-D1-HYD-MAR-PR-004
NSSU-S1-D1-HYD-MAR-PR-005
NSSU-S1-D1-HYD-MAR-PR-006
NSSU-S1-D1-HYD-NI- MAR-001
NSSU-S1-D1-HYD-NI- MAR-002
NSSU-S1-D1-HYD-NI- MAR-003
NSSU-S1-D1-HYD-NI- MAR-004
NSSU-S1-D2-HYD-PR-MAR-001

(08)_NSSU-S2-HYD-MAR-HYD-[HIDRO RADOVI_2]
NSSU-S2-D2-HYD-UP7-MAR-0001
NSSU-S2-D2-HYD-UP7-MAR-0002
NSSU-S2-D2-HYD-MAR-013
NSSU-S2-D2-HYD-MAR-014
NSSU-S2-D2-HYD-MAR-015
NSSU-S2-D2-HYD-MAR-017
NSSU-S2-D2-HYD-MAR-018

(09)-NSSU-S1-LAN-MAR-LAN-[PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE_1]

(13)_NSSU-S1-OCS-MAR-OVE-[KONTAKTNA MREŽA_1]
NSSU-S1-D1-STR-OCS-MAR-001
NSSU-S1-D1-STR-OCS-MAR-002
NSSU-S1-D1-STR-OCS-MAR-003
NSSU-S1-D1-STR-OCS-MAR-005
NSSU-S1-D1-STR-OCS-MAR-006
NSSU-S1-D1-STR-OCS-MAR-007
NSSU-S1-D1-STR-OCS-MAR-004-R1

(14)_NSSU-S2-OCS-MAR-OVE-[KONTAKTNA MREŽA_2]

(15)_NSSU-S1-SST-MAR-SUP-[RADOVI NA GORNJEM STROJU_1]
NSSU-S1-SST-MAR-001
NSSU-S1-SST-MAR-002
NSSU-S1-SST-MAR-003
NSSU-S1-SST-MAR-004
NSSU-S1-SST-MAR-005
NSSU-S1-SST-MAR-006

(16)_NSSU-S2-SST-MAR-SUP-[RADOVI NA GORNJEM STROJU_2]
NSSU-S2-SST-MAR-0001

(17)_NSSU-S1-STR-MAR-STR-[KONSTRUKCIJE_1]
NSSU-S1-STR-MAR-007
NSSU-S1-D2-STR-GAL2-MAR-001
NSSU-S1-D2-STR-GAL1-MAR-001
NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-004
NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-003
NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-002
NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-001
NSSU-S1-D1-STR-ST4-MAR-005
NSSU-S1-D1-STR-ST4-MAR-004
NSSU-S1-D1-STR-ST4-MAR-003
NSSU-S1-D1-STR-ST4-MAR-002
NSSU-S1-D1-STR-ST4-MAR-001
NSSU-S1-D1-STR-ST3-MAR-001
NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-008
NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-007
NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-006
NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-005
NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-004
NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-003
NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-002
NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-001
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-019
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-018
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-017
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-016
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-015
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-006-R1
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-005-R1
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-004-R1
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-003-R1
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-002-R1
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-001-R1
NSSU-S1-D1-STR-OCS-MAR-003
NSSU-S1-D1-STR-OCS-MAR-001
NSSU-S1-D1-STR-OCL-MAR-001
NSSU-S1-D1-STR-CUL1-MAR-006
NSSU-S1-D1-STR-CUL1-MAR-004
NSSU-S1-D1-STR-CUL1-MAR-003
NSSU-S1-D1-STR-CUL1-MAR-002
NSSU-S1-D1-STR-CUL1-MAR-001
NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-007
NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-008
NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-009
NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-011
NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-012
NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-013
NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-009
NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-005
NSSU-S1-D2-STR-CUL17-MAR-003
NSSU-S1-D2-STR-CUL17-MAR-005
NSSU-S1-D2-STR-CUL17-MAR-008
NSSU-S1-D2-STR-CUL17-MAR-009
NSSU-S1-D2-STR-CUL17-MAR-010
NSSU-S1-D2-STR-CUL17-MAR-011
NSSU-S1-D2-STR-CUL17-MAR-012
NSSU-S1-D2-STR-CUL17-MAR-014
NSSU-S1-D2-STR-CUL17-MAR-015
NSSU-S1-D1-STR-GAL2-MAR-002
NSSU-S1-D1-ST5,ST3-MAR-002
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-021
NSSU-S1-D2-STR-GAL3-MAR-001
NSSU-S1-D2-STR-GAL3-MAR-002
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-012-R1
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-022
NSSU-S1-D1-STR-GAL1-MAR-002
NSSU-S1-D1-STR-GAL1-MAR-003
NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-014
NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-015
NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-016
NSSU-S1-D1-STR-RSW2-009-R1
NSSU-S1-D1-STR-RSW2-010-R1
NSSU-S1-D1-STR-RSW2-011-R1
NSSU-S1-D1-STR-RSW2-012-R1
NSSU-S1-D1-STR-RSW2-013-R1
NSSU-S1-D2-STR-OP10-MAR-001-R1
NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-010
NSSU-S1-D2-STR-ST6-MAR-005
NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-006
NSSU-S1-D2-STR-ST6-MAR-003-R1
NSSU-S1-D2-STR-UP5-MAR-001-R1
NSSU-S1-D2-STR-CUL18-MAR-008
NSSU-S1-D2-STR-CUL18-MAR-009
NSSU-S1-D2-STR-CUL18-MAR-010
NSSU-S1-D2-STR-CUL18-MAR-011
NSSU-S1-D2-STR-CUL18-MAR-012
NSSU-S1-D1-STR-BR2-MAR-001
NSSU-S1-D1-STR-BR2-MAR-002
NSSU-S1-D1-STR-OP1-MAR-001
NSSU-S1-D1-STR-OP1-MAR-002
NSSU-S1-D1-STR-OP4-MAR-001
NSSU-S1-D1-STR-OP4-MAR-002
NSSU-S1-D1-STR-OP5-MAR-001
NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-007
NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-008
NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-010
NSSU-S1-D2-STR-CUL16-MAR-011
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-024-R1
NSSU-S1-D1-STR-RSW1-MAR-004-R1
NSSU-S1-D1-STR-RSW1-MAR-006
NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-011
NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-012
NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-014
NSSU-S1-D1-STR-RSW1-MAR-005-R1
NSSU-S1-D1-STR-ST2-MAR-015-R1
NSSU-S1-D2-STR-VIA1-OP11-OP12-MAR-001
NSSU-S1-D1-STR-ST3-MAR-005
NSSU-S1-D1-STR-ST3-MAR-006
NSSU-S1-D1-STR-ST4-MAR-006
NSSU-S1-D1-STR-ST4-MAR-007
NSSU-S1-D1-STR-ST5-MAR-005
NSSU-S1-D1-STR-ST5-MAR-006

(18)_NSSU-S2-STR-MAR-STR-[KONSTRUKCIJE_2]
NSSU-S2-STR-MAR-001
NSSU-S2-STR-MAR-002
NSSU-S2-STR-MAR-003
NSSU-S2-STR-MAR-004
NSSU-S2-STR-MAR-0024
NSSU-S2-STR-MAR-0026
NSSU-S2-STR-MAR-0027
NSSU-S2-STR-MAR-0033
NSSU-S2-STR-MAR-0035
NSSU-S2-STR-MAR-0040
NSSU-S2-D3-STR-UP7-MAR-0041
NSSU-S2-D3-STR-UP7-MAR-0042
NSSU-S2-D3-STR-UP8-MAR-0044
NSSU-S2-D2-STR-OP13-MAR-0046
NSSU-S2-D2-STR-OP13-MAR-0047
NSSU-S1-D2-STR-GAL4-MAR-001
NSSU-S1-D2-STR-ST6-MAR-004
NSSU-S1-D2-STR-UP05-MAR-002
NSSU-S1-D2-STR-GAL4-MAR-002
NSSU-S1-D2-STR-OP10-MAR-002
NSSU-S1-D2-STR-UP4-MAR-001
NSSU-S1-D2-STR-UP4-MAR-002
NSSU-S2-D2-STR-GAL5-MAR-0070
NSSU-S2-D2-STR-OP13-MAR-0048
NSSU-S2-D2-STR-OP13-MAR-0053
NSSU-S2-D2-STR-OP14-MAR-0055
NSSU-S2-D2-STR-OP15-MAR-0056
NSSU-S2-D2-STR-OP16-MAR-0057
NSSU-S2-D2-STR-OP17-MAR-0058
NSSU-S2-D2-STR-OP18-MAR-0059
NSSU-S2-D2-STR-OP19-MAR-0060
NSSU-S2-D2-STR-OP25-MAR-0069
NSSU-S2-D2-STR-OP26-MAR-0071
NSSU-S2-D2-STR-ST7-MAR-0073
NSSU-S2-D2-STR-ST8-MAR-0074
NSSU-S2-D2-STR-ST9-MAR-0075
NSSU-S2-D2-STR-UP6-MAR-0061
NSSU-S2-D2-STR-UP7-MAR-0062
NSSU-S2-D2-STR-UP8-MAR-0063
NSSU-S2-D2-STR-UP9-MAR-0064
NSSU-S2-D2-STR-UP10-MAR-0065
NSSU-S2-D2-STR-UP11-MAR-0066
NSSU-S2-D2-STR-UP12-MAR-0067
NSSU-S2-D2-STR-UP13-MAR-0068
NSSU-S2-D2-STR-UP14-MAR-0072
NSSU-S2-D2-STR-VIA2-MAR-0054
NSSU-S1-D2-STR-UP05-MAR-003
NSSU-S2-D2-STR-ST7-MAR-0132
NSSU-S2-D2-STR-ST8-MAR-0133
NSSU-S2-D2-STR-ST9-MAR-0134
NSSU-S2-D2-STR-ST7-MAR-0135
NSSU-S2-D2-STR-ST8-MAR-0136
NSSU-S2-D2-STR-ST9-MAR-0137
NSSU-S2-D2-STR-ST-MAR-0140
NSSU-S2-D2-STR-ST-MAR-0141
NSSU-S2-D2-STR-ST-MAR-0144
NSSU-S2-D2-STR-ST-MAR-0148
NSSU-S2-D2-STR-OP-MAR-0164
NSSU-S2-D3-STR-UP-MAR-0163

(19)_NSSU-S1-SUB-MAR-SUB-[RADOVI NA DONJEM STROJU_1]
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-001
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-002
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-003
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-012
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-016
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-017
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-018
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-019
NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-022
NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-023
NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-024
NSSU-S1.4-SUB-D1-MAR-027
NSSU-S1.4-SUB-D1-MAR-028
NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-029
NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-031
NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-032
NSSU-S1-D2-SUB-MAR-001
NSSU-S1-D2-SUB-MAR-002
NSSU-S1-D2-SUB-MAR-003
NSSU-S1-D2-SUB-MAR-004
NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-030-R1
NSSU-S1-D1-SUB-MAR-035
NSSU-S1-D1-SUB-MAR-034-R1
NSSU-S1.13-D2-SUB-MAR-006
NSSU-S1.13-D2-SUB-MAR-007
NSSU-S1-D1-SUB-MAR-046
NSSU-S1-D1-SUB-MAR-049
NSSU-S1.1-D1-SUB-MAR-004
NSSU-S1.1-D1-SUB-MAR-005
NSSU-S1.11-D2-SUB-MAR-002
NSSU-S1.11-D2-SUB-MAR-003
NSSU-S1.1-D1-SUB-MAR-007
NSSU-S1.1-D1-SUB-MAR-008
NSSU-S1.1-D1-SUB-MAR-009
NSSU-S1.1-D1-SUB-MAR-011

(21)_NSSU-S1-TCS-MAR-T&S-[TELEKOMUNIKACIONI SISTEMI_1]

(20)_NSSU-S2-SUB-MAR-SUB-[RADOVI NA DONJEM STROJU_2]
NSSU-S2-SUB-MAR-002REV
NSSU-S2-SUB-MAR-002_rev1
NSSU-S2-SUB-MAR-002REV
NSSU-S2-SUB-MAR-003
NSSU-S2-SUB-MAR-005
NSSU-S2-SUB-MAR-006
NSSU-S2-SUB-MAR-008
NSSU-S2-SUB-MAR-010
NSSU-S2-SUB-MAR-012
NSSU-S2-SUB-MAR-015
NSSU-S2-SUB-MAR-021
NSSU-S2-SUB-MAR-028_rev1
NSSU-S2-SUB-MAR-031_rev1
NSSU-S2-SUB-MAR-033
NSSU-S2-SUB-MAR-034
NSSU-SUB-S2-MAR-035-REV1
NSSU-S2-SUB-MAR-037
NSSU-S2-SUB-MAR-039
NSSU-S2-SUB-MAR-040
NSSU-S2-SUB-MAR-041
NSSU-S2-SUB-MAR-043
NSSU-S2-SUB-MAR-044
NSSU-S2-SUB-MAR-046
NSSU-SUB-S2-MAR-049
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-051
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-052
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-053
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-054
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-055
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-056
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-057
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-058
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-059
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-060
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-061
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-062
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-036-REV1
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-065
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-067
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-068
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-069
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-070
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-071
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-072
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-073
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-075
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-077
NSSU-S2-SUB-MAR-025-REV2
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-078
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-080
NSSU-S2-D2,D3-SUB-MAR-083
NSSU-S2-D2,D3-SUB-MAR-084
NSSU-S2-D2,D3-SUB-MAR-085
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-087
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-089
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-090
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-091
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-092
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-093
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-096
NSSU-S2-D2,D3-SUB-MAR-099
NSSU-S2-D2,D3-SUB-MAR-100
NSSU-S2-D2,D3-SUB-MAR-103
NSSU-S2-D2,D3-SUB-MAR-104
NSSU-S2-D2,D3-SUB-MAR-105
NSSU-S2-D2,D3-SUB-MAR-106
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-076-REV1

(23)_NSSU-S1-TRS-MAR-T&R-[PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_1]
NSSU-S1-TRS-MAR-001
NSSU-S1-TRS-MAR-002
NSSU-S1-TRS-MAR-003
NSSU-S1-TRS-MAR-004
NSSU-S1-TRS-MAR-005
NSSU-S1-TRS-MAR-006
NSSU-S1-TRS-MAR-007
NSSU-S1-TRS-MAR-008
NSSU-S1-TRS-MAR-009
NSSU-S1-D1-TRS-MAR-010
NSSU-S1-D1-TRS-MAR-011
NSSU-S1-D1-TRS-MAR-012

(24)_NSSU-S2-TRS-MAR-T&R-[PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_2]
NSSU-S1-ARC-MAR-01
NSSU-S1-ARC-MAR-02
NSSU-S1-ARC-MAR-03
NSSU-S1-ARC-MAR-004
NSSU-S1-ARC-MAR-007-R1
NSSU-S1-ARC-MAR-012
NSSU-S1-ARC-MAR-013
NSSU-S1-ARC-MAR-014
NSSU-S1-ARC-MAR-015
NSSU-S1-ARC-MAR-009-R1
NSSU-S1-ARC-MAR-005-R2
NSSU-S1-ARC-MAR-011-R1
NSSU-S1-ARC-MAR-016
NSSU-S1-ARC-MAR-017
NSSU-S1-ARC-MAR-018
NSSU-S1-ARC-MAR-020
NSSU-S1-ARC-MAR-021
NSSU-S1-ARC-MAR-022
NSSU-S1-ARC-MAR-023
NSSU-S1-ARC-MAR-024
NSSU-S1-ARC-MAR-025
NSSU-S1-ARC-MAR-026
NSSU-S1-ARC-MAR-027